



COURSE: *GENERAL CARGO INSPECTION ON PORTS. IDCG.*



Scope:

The International Code for the Security of Ships and Port Facilities sets out the guidelines for maritime security related to the supervision of cargo handling and cargo handling equipment, the voluntary standards for the security of international supply logistics chains such as the Authorized Economic Operator – AEO establish the criteria for the security of containers and other cargo units, the security programs implemented in compliance with the ISO 28000 standard, the BASC standards establish the criteria for the security of cargo units and cargo transport units, and CTPAT establish the minimum criteria for the security of means of transport and the International Traffic Instruments, all focused on preventing risks related to the continuous threat of terrorist groups and criminal organizations. This course is specifically geared towards the inspection of shipping containers in compliance with the ISPS Code and international supply chain security standards.

Pre-requisites:

This course is aimed at security personnel with protection functions, operations and logistics personnel, importers, exporters, shipping agents, customs brokerage companies, insurance companies, port operators, cargo vehicle drivers, security companies and authorities who have responsibilities for maritime security and the security of containerized cargo import and export supply chains.

There are no prerequisites to take this course.



Course content.

Thematic Area	Course Hours
<p>1. Shipping Container Overview.</p> <ul style="list-style-type: none">1.1. The History of the Shipping Container.1.2. Types of Shipping Containers.<ul style="list-style-type: none">1.2.1 Dry van container1.2.2 High cube container1.2.3 Open top container1.2.4 Open side container1.2.5 Flat rack container1.2.6 Tank container1.2.7 Reefer container1.3. How to interpret the codes of a shipping container?1.4. Incoterms	1.0
<p>2. Inspection of Shipping Containers.</p> <ul style="list-style-type: none">2.1. How Shipping Containers Are Made.2.2. Inspection of shipping containers.<ul style="list-style-type: none">2.2.1 Parts of a Shipping Container.2.2.2 Container Inspection Equipment.2.2.3 Considerations When Inspecting a Sea Container.2.2.4 Safety Inspection2.2.5 Container Inspection - Inspection Procedure2.2.6 Container Inspection - Finding Illicit Items.2.2.7 Non-Intrusive Inspection-1. Cabinet Decree no. 49 of December 6, 2016.2.3. Container Security Seals2.4. Voluntary Container Safety Regulations<ul style="list-style-type: none">2.4.1 Authorized Economic Operator - AEO.2.4.2 C-TPAT (Customs-Trade Partnership against Terrorism)2.4.3 International Safety Standard BASC 5.0.1.	4.0



MARITIME PROFESSIONAL INSTITUTE OF PANAMA

Urbanización Perejil, Calle 3era, Edificio PH Barcelona, Local N°1, Planta Baja.

Phone (507) 373-4907 / 373-4908 / 788-6592 / 6781-6847

Email: maritimecenter@mp-ip.edu.pa



3. Techniques used by crime to evade protection and background measures. 3.1. Drug Concealment Techniques in Sea Containers. 3.2. Drug Concealment Techniques in Sea Container Loading.	1.0
4. Risk Factors Related to Shipping Container Operations. 4.1. Transporting Drugs in Containers: International Supply Chain Risk 4.2. Analysis of Risk Factors in Container Operations 4.3. Drug trafficking in containers.	1.0
5. Illicit Drugs - The Phenomenon of Drug Trafficking. 5.1. World Drug Report 5.2. Reading Analysis	1.0
TOTAL COURSE HOURS	8.0

Required Materials:

Copy of ID or Passport, paper, pen, highlighters (different colors)

Abbreviation: IDCG Duration: 1 day (8 hours) Mode: in classroom / virtual.



CURSO: INSPECCIÓN GENERAL DE LA CARGA EN LOS PUERTOS. IDCG.



Justificación:

El Código Internacional para la protección de los buques e instalaciones portuarias establece las directrices para la protección marítima relacionadas con la supervisión de la manipulación de la carga y los equipos para la manipulación de la carga, las normas voluntarias para la seguridad de las cadenas logísticas de suministro internacional como el Operador Económico Autorizado – OEA establecen los criterios para la seguridad del contenedor y demás unidades de carga, los programas de seguridad implementados en cumplimiento de la norma ISO 28000, los estándares BASC establecen los criterios para la seguridad de las unidades de carga y unidades de transporte de carga, y CTPAT establecen los criterios mínimos para la seguridad de los medios de transporte y los Instrumentos de Tráfico Internacional, todos enfocados a prevenir los riesgos relacionados con la amenaza continua de grupos terroristas y organizaciones delictivas. Este curso se orienta específicamente a la inspección de contenedores marítimos en cumplimiento del Código PBIP y estándares de seguridad de las cadenas logísticas de suministro internacional.

Pre-requisitos:

Este curso está dirigido al personal de seguridad con funciones de protección, personal de operaciones y logística, importadores, exportadores, agentes marítimos, sociedades de intermediación aduanera, compañías de seguros, operadores portuarios, conductores de vehículos de carga, empresas de seguridad



y autoridades que tengan responsabilidades en la protección marítima y la seguridad de las cadenas logísticas de suministro de importación y exportación de carga contenerizada

No existe pre-requisitos para tomar este curso.

Desarrollo del curso.

Área Temática	Horas del curso
1. Generalidades del contenedor marítimos. 1.1. La historia del contenedor marítimo. 1.2. Tipos de contenedores marítimos. 1.2.1 Contenedor dry van. 1.2.2 Contenedor high cube. 1.2.3 Contenedor open top. 1.2.4 Contenedor open side. 1.2.5 Contenedor flat rack. 1.2.6 Contenedor tank. 1.2.7 Contenedor frigorífico / reefer. 1.3. ¿Cómo se interpretan los códigos de un contenedor marítimo? 1.4. Incoterms.	1.0
2. Inspección de Contenedores Marítimos. 2.1. Cómo se fabrican los contenedores marítimos. 2.2. Inspección de contenedores marítimos. 2.2.1 Partes de un contenedor marítimo. 2.2.2 Equipo para la inspección del contenedor. 2.2.3 Consideraciones al inspeccionar un contenedor marítimo. 2.2.4 Inspección de Seguridad. 2.2.5 Inspección de Contenedores - Procedimiento de inspección. 2.2.6 Inspección de contenedores - Hallazgo de elementos ilícitos. 2.2.7 Inspección No Intrusiva-1. Decreto de Gabinete no. 49 de 6 diciembre de 2016. 2.3. Sellos de seguridad para contenedores. 2.4. Normativa voluntaria seguridad de contenedores. 2.4.1 Operador Económico Autorizado - OEA. 2.4.2 C-TPAT (Customs-Trade Partnership against Terrorism). 2.4.3 Estándar internacional de seguridad BASC 5.0.1.	4.0



3. Técnicas utilizadas por la delincuencia para eludir las medidas de protección y antecedentes. 3.1. Técnicas de ocultamiento de droga en contenedores marítimos. 3.2. Técnicas de ocultamiento de droga en la carga de contenedores marítimos.	1.0
4. Factores de riesgo relacionados con las operaciones con contenedores marítimo. 4.1. Transporte de drogas en contenedores: riesgo de la cadena logística de abastecimiento internacional. 4.2. Análisis de los factores de riesgos en las operaciones con contenedores. 4.3. Tráfico de estupefacientes en contenedores.	1.0
5. Droga ilícitas - El fenómeno del narcotráfico. 5.1. Informe mundial sobre las drogas. 5.2. Lectura de análisis.	1.0
TOTAL, DE HORAS DEL CURSO	8.0

Materiales requeridos:

Copia de Cedula o Pasaporte, papel, bolígrafo, resaltadores (diferentes colores)

Abreviatura: IDCG Duración: 1 día (8 horas) Modo: presencial / virtual.