



## **COURSE: PROFICIENCY IN CRISIS MANAGEMENT AND HUMAN BEHAVIOR TRAINING. IMO 1.29.**



### **Scope:**

The passenger and cargo safety and hull integrity training course is designed to provide participants with the knowledge and skills necessary to manage safe hull opening and control of the atmosphere in RO-RO passenger ships. This encompasses the mandatory competencies, required knowledge and understanding specified in the 1978 STCW Training Code as amended.

### **Pre-requisites:**

Entry to the course is open to captains, chief engineers, chiefs, second engineer officers and each person who is given immediate responsibility to board and disembark passengers, load, unload or secure the cargo or close the hull openings on board of passenger ships RO-RO.

In addition, you must have:

- Submit a valid medical certificate of good health.
- Present the four (4) basic security courses



Course Outline.

Study Areas	Theory hours	Practical hours
INTRODUCTION TO THE COURSE	0.5	
<p><b>1. LOADING AND UNLOADING PROCEDURE.</b></p> <p>1.1. Design and operational limitation of passenger ships ro-ro transfer (RO-RO).</p> <p>1.1.1. Describe the design and limitation of operation of Ro-Ro passenger ships (RO-RO).</p> <p>1.2. Ability to correctly apply the procedures established for the ship regarding:</p> <p>1.2.1. Load and unload vehicles, railway cars and other transport units including related communications.</p> <p>1.2.1.1. Explain the procedures for loading and unloading vehicles, rail cars, and other freight transport units.</p> <p>1.2.1.2. Explain the importance of using the closed-loop style of communication during loading and unloading operations</p> <p>1.2.2. Lower and raise the ramps.</p> <p>1.2.2.1. Explain established procedures for lowering and raising a ramp.</p> <p>1.2.2.2. Go down and up the ramp safely in accordance with the established procedures.</p> <p>1.2.3. Assemble and stow retractable covers for vehicles, and</p> <p>1.2.3.1. Explain the procedures for installing and stowing retractable vehicle covers.</p> <p>1.2.3.2. Set up and save retractable vehicle covers</p> <p>1.2.4. Loading and unloading passengers, paying special attention to the disabled and other people who require assistance.</p> <p>1.2.4.1. Explain procedures to provide safe access when loading and unloading passengers, with special attention to people with disabilities and people who need assistance.</p> <p>1.2.4.2. Loading and unloading passengers paying special attention to disabled people and people who need assistance</p>	1.5	1.0
<p><b>2. TRANSPORTATION OF DANGEROUS GOODS</b></p> <p>2.1. Ability to apply precautions, procedures, and special requirements in relation to the transport of dangerous goods on board ro-ro passenger ships. (RO-RO).</p> <p>2.1.1. Explain the special protections, procedures, and requirements related to the transport of dangerous goods on board ro-ro (RO-RO) passenger ships.</p> <p>2.1.2. Apply protection, procedures, and special requirements in relation to the transport of dangerous goods on board ro-ro passenger ships (RO-RO).</p>	0.5	



<p><b>LOAD SECURING</b>  <b>Capacity for:</b>          3.1. Correctly apply the provisions of the Code of Safety Practices for the stowage and securing of cargo in vehicles, railway wagons and other transport units on board, and          3.1.1. Explain the provisions of the Code of Safety Practices for the stowage and securing of cargo to vehicles, rail cars, and other cargo transportation units being transported.          3.1.2. apply the correct provisions of the Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing to vehicles, rail cars and other freight transport units being carried          3.2. Proper use of cargo securing equipment and available materials, taking into account their limitations.          3.2.1. Explain the use of provided cargo securing equipment and materials to secure vehicles, rail cars, and other transported transportation units.          3.2.2. use cargo securing equipment and materials to secure vehicles, rail cars, and other transported transportation units</p>	<p>0.5</p>	
<p><b>4. CALCULATION OF STABILITY, OF THE SEAT AND OF THE EFFORT.</b>  <b>Capacity for:</b>          4.1 Correctly use the information available on stability and efforts.          4.1.1. Explain stability and stress information and the proper use of the stability and stress information provided.          4.1.2. Explain the use of the Subdivision factor F to establish the ship compartment level.          4.1.3. Correctly solve the relationship between the factor F and the ship with one or more compartments.          4.1.4. Calculate the criterion of Numerical Services (Cs)          4.1.5. Correctly calculate the achieved rate A.          4.2 Calculate the stability and settlement corresponding to different loading conditions using available stability calculators or software.          4.2.1 Explain the different parameters used if the loss buoyancy method is used in bilge conditions          4.2.2. calculate the loss of the following          - Buoyancy in windy condition.          - Calculate the starting GM          - Initial Draft          - Draft end          4.3. Calculate the load factors of the roofs, and          4.4 Calculate the effect of ballast and fuel transfers on stability, trim and stresses.          4.4.1. Explain the effects of ballast and fuel transfer on hull stability, fit, and stresses.          4.4.2. Analyze the effects of ballast and fuel transfers on hull stability, trim and stresses</p>	<p>2.0</p>	<p>3.5</p>



<p><b>5. OPENING, CLOSING AND FASTENING OF THE OPENINGS OF THE HELMET.</b></p> <p>5.1. Established procedures for the ship.</p> <p>5.1.1. Correctly apply established ship procedures for opening, closing, and securing bow and stern doors and ramps, and side doors, and for properly operating related systems, and</p> <p>5.1.1.1. Explain the established procedures.</p> <p>5.1.1.2. Open, close, and secure the bow door, stern door, side doors, ramps, and watertight doors in accordance with established procedures.</p> <p>5.1.1.3. Supervise the opening, closing, and fixing of the bow door, the stern door, the side doors, the ramps, and the stake doors through the correct operation of the associated control systems</p> <p>5.1.2. Carry out acknowledgments to verify that your closure is correct.</p> <p>5.1.2.1. Explain procedures for inspecting door seals</p> <p>5.1.2.2. Check the sealing status of doors and ramps.</p> <p>5.1.2.3 Test the functionality of the door limit switch and the corresponding light.</p>	0.5	4.5
<p><b>6.0 ATMOSPHERE ON RO-RO ROO DECKS</b></p> <p>6.1. Employ, if carried, the equipment to monitor the atmosphere in the ro-ro spaces, and.</p> <p>6.1.1. explain the use of the most common equipment used to monitor the atmosphere in the ventilation systems of RO-RO spaces on board ro-ro vessels</p> <p>6.1.2. Use gas detection equipment to monitor the atmosphere in an RO-RO cargo space or simulated cargo space.</p> <p>6.2. Correctly apply the procedures established on the ship for the ventilation of ro-ro spaces during vehicle loading and unloading operations, as well as during the voyage and in emergency situations.</p> <p>6.2.1. Explain the ship's procedure for ventilation of RO-RO cargo spaces during loading and unloading of vehicles during the trip and in case of emergency.</p> <p>6.2.2. Apply the procedures established for the ventilation of RO-RO spaces during the loading and unloading of vehicles during the trip and in case of emergency.</p>	1.0	0.5
<p><b>Exams</b></p>	0.75	0.75
<p style="text-align: right;"><b>Sub-Total</b></p>	7.25	10.25
<p style="text-align: right;"><b>Total</b></p>	17.5	

**Required Materials:**

*PASSPORT for Photo ID, Pencil, Pen, 2 Highlighters.*

**Abbreviation: CMHB                      Duration:2 days (17.5 hours)                      Mode: In Classroom.**



## **CURSO: COMPETENCIA EN GESTIÓN DE CRISIS Y ENTRENAMIENTO DEL COMPORTAMIENTO HUMANO . IMO 1.29.**



### **Alcance:**

El curso de capacitación en seguridad de pasajeros y carga e integridad del casco está diseñado para brindar a los participantes los conocimientos y habilidades necesarios para gestionar la apertura segura del casco y el control de la atmósfera en RO-RO pasajero buques. Este engloba el obligatorio competencias, requerido conocimiento y comprensión especificado en el 1978 STCW Capacitación Código como modificado.

### **Requisitos previos :**

La entrada al curso está abierta a capitanes, jefes de máquinas, jefes, segundos de máquinas y a cada persona a quién se le asigna la responsabilidad inmediata de embarcar y desembarcar pasajeros, cargar, descargar o asegurar el carga o cerca el aberturas del casco en junta de pasajero buques RO-RO.

En además, tu debe tener:

- Entregar a válido médico certificado de bien salud.
- Presente el cuatro (4) básico seguridad cursos





Curso Describir.

Estudiar Áreas	Teoría horas	Práctico horas
INTRODUCCIÓN A EL CURSO	0,5	
<p><b>1. CARGANDO Y DESCARGA PROCEDIMIENTO.</b></p> <p>1.1. Diseño y Operacional limitación de pasajero buques ro-ro transferir (RO-RO).</p> <p>1.1.1. Describir el diseño y limitación de operación de Ro-Ro pasajero buques (RO-RO).</p> <p>1.2. Capacidad a correctamente aplicar el procedimientos establecido para el barco acerca de:</p> <p>1.2.1. Carga y descargar vehículos, ferrocarril carros y otro transporte unidades incluido relacionado comunicaciones.</p> <p>1.2.1.1. Explicar el procedimientos para cargando y descarga vehículos, carril carros, y otro transporte transporte unidades.</p> <p>1.2.1.2. Explicar la importancia de usando el bucle cerrado estilo de comunicación durante cargando y descarga operaciones</p> <p>1.2.2. Más bajo y aumentar el rampas.</p> <p>1.2.2.1. Explicar establecido procedimientos para encapotado y levantamiento a rampa.</p> <p>1.2.2.2. Ir abajo y arriba el rampa sin peligro en conformidad con establecido procedimientos.</p> <p>1.2.3. Armar y estibar retráctil cubre para vehículos, y</p> <p>1.2.3.1. Explicar el procedimientos para instalando y estibar retráctil vehícolocubiertas.</p> <p>1.2.3.2. Colocar arriba y ahorrar retráctil vehículo cubre</p> <p>1.2.4. Cargando y descarga pasajeros, pago especial atención a el desactivado y otro gente OMS requerir asistencia.</p> <p>1.2.4.1. Explicar procedimientos a proporcionar seguro acceso cuando cargando y descarga pasajeros, con especial atención a gente con discapacidades y gente OMS necesidad asistencia.</p> <p>1.2.4.2. Cargando y descarga pasajeros pago especial atención a desactivado gente y gente OMS necesidad asistencia</p>	1.5	1.0
<p><b>2. TRANSPORTE DE PELIGROSO BIENES</b></p> <p>2.1. Capacidad para aplicar precauciones, procedimientos y requisitos especiales en relación con el transporte de mercancías peligrosas a bordo de pasajeros ro-ro buques. (RO-RO).</p> <p>2.1.1. Explicar el especial protecciones, procedimientos, y requisitos relacionado a el transporte de peligroso bienes en junta ro-ro (RO-RO) pasajero buques.</p> <p>2.1.2. Aplicar proteccion, procedimientos, y especial requisitos en relación ael transporte de peligroso bienes en junta pasajero ro-ro buques (RO-RO).</p>	0,5	



<p><b>CARGA ASEGURAR</b></p> <p><b>Capacidad para:</b></p> <p>3.1. Aplicar correctamente lo establecido en el Código de Prácticas de Seguridad para la estiba y asegurando de carga en vehículos, ferrocarril vagones y otro transporte unidades en junta, y</p> <p>3.1.1. Explicar el provisiones de el Código de Seguridad Prácticas para el estiba y sujeción de carga a vehículos, vagones de ferrocarril y otros medios de transporte de carga. unidades ser transportado.</p> <p>3.1.2. Aplicar las disposiciones correctas del Código de prácticas seguras para la carga. Estiba y Asegurar a vehículos, carriles carros y otro transporte transporte unidades ser transportado</p> <p>3.2. Uso adecuado del equipo de sujeción de carga y disponibles materiales, tomando en cuenta sus limitaciones.</p> <p>3.2.1. Explicar el usar de proporcionó carga asegurando equipo y materialesa seguro vehículos, carriles carros, y otro transportado transporte unidades.</p> <p>3.2.2. usar carga asegurando equipo y materiales a seguro vehículos, carrilcarros, y otro transportado unidades de transporte</p>	0,5	
<p><b>4. CÁLCULO DE ESTABILIDAD, DE EL ASIENTO Y DE EL ESFUERZO.</b></p> <p>Capacidad para:</p> <p>4.1 Correctamente usar el información disponible en estabilidad y esfuerzos.</p> <p>4.1.1. Explicar estabilidad y estrés información y el adecuado usar de el estabilidad y estrés información proporcionó.</p> <p>4.1.2. Explicar el uso de el Subdivisión factor F a establecer el barco compartimiento nivel.</p> <p>4.1.3. Correctamente resolver el relación entre el factor F y el barcocon uno o más compartimentos.</p> <p>4.1.4. Calcular el criterio de Numérico Servicios (Cs)</p> <p>4.1.5. Correctamente calcular el logrado tasa A.</p> <p>4.2 Calcular la estabilidad y asentamiento correspondientes a diferentescargando condiciones usando disponible estabilidad calculadoras o software.</p> <p>4.2.1 Explique el diferente parámetro usado si la pérdida flotabilidad método esusado en sentina condiciones</p> <p>4.2.2. Calcular la pérdida del siguiente</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Flotabilidad en ventoso condición.</li><li>- Calcular el a partir de GM</li><li>- Inicial Borrador</li><li>- Borrador fin</li></ul> <p>4.3. Calcular el carga factores del techos, y</p> <p>4.4 Calcular el efecto de lastre y combustible transferencias en estabilidad, recortar ytensiones.</p> <p>4.4.1. Explicar el efectos de lastre y combustible transferir en cáscara estabilidad, adaptar, ytensiones.</p> <p>4.4.2. Analizar el efectos de lastre y combustible transferencias en el casco estabilidad, recortary destaca</p>	2.0	3.5



<p><b>5. APERTURA, CLAUSURA Y FIJACIÓN DE EL APERTURAS DE EL CASCO.</b></p> <p>5.1. Establecido procedimientos para el barco.</p> <p>5.1.1. Correctamente aplicar establecido barco procedimientos para apertura, clausura, y asegurar puertas y rampas de proa y popa, y puertas laterales, y para operando relacionado sistemas, y</p> <p>5.1.1.1. Explicar el establecido procedimientos.</p> <p>5.1.1.2. Abra, cierre y asegure la puerta de proa, la puerta de popa, las puertas laterales, rampas, y estanco puertas en conformidad con establecido procedimientos.</p> <p>5.1.1.3. Supervisar la apertura, clausura, y fijación del arco puerta, la popa puerta, las puertas laterales, las rampas y las puertas de estaca a través de la correcta operación de el asociado control sistemas</p> <p>5.1.2. Llevar afuera expresiones de gratitud a verificar eso su cierre es correcto.</p> <p>5.1.2.1. Explicar procedimientos para inspeccionando puerta focas</p> <p>5.1.2.2. Controlar el sellando estado de puertas y rampas.</p> <p>5.1.2.3 Prueba el funcionalidad de el puerta límite cambiar y el correspondienteluz.</p>	0,5	4.5
<p><b>6.0 ATMÓSFERA EN RO-RO ROO CUBIERTAS</b></p> <p>6.1. Emplear, si transportado, el equipo a monitor el atmósfera en el ro -ro espacios, y.</p> <p>6.1.1. explicar el usar de el mayoría común equipo usado a monitor el Atmósfera en los sistemas de ventilación de espacios RO-RO a bordo ro-ro. vasos</p> <p>6.1.2. Utilice equipo de detección de gas para monitorear la atmósfera en un RO- RO carga espacio o simulado carga espacio.</p> <p>6.2. Correctamente aplicar el procedimientos establecido en el barco para el ventilación de ro-ro espacios durante vehículo cargando y descarga operaciones, como así como durante el viaje y en emergencia situaciones.</p> <p>6.2.1. Explicar el procedimiento del buque para la ventilación de los espacios de carga RO-RO. durante cargando y descarga de vehículos durante el viaje y en caso de emergencia.</p> <p>6.2.2. Aplicar el procedimiento establecido para la ventilación de RO-RO espacios durante la carga y descarga de vehículos durante el viaje y en caso de emergencia.</p>	1.0	0,5
<b>Exámenes</b>	0,75	0,75
<b>Total parcial</b>	7.25	10.25
<b>Total</b>	17,5	

**Requerido Materiales:**

PASAPORTE para Foto IDENTIFICACIÓN, Lápiz, Bolígrafo, 2 Resaltadores.

**Abreviatura: CMHB**

**Duración del :2 días (17,5 horas)**

**Modo: En Aula.**