



COURSE: *SHIP SECURITY OFFICER. IMO 3.19.*



Scope:

The two-day International Ship and Port Facility (ISPS) Ships Security Officer course combines the theoretical and practical training required to perform duties on board vessels as a ship's security officer (SSO) and complies with international maritime security standards.

Pre-requisites:

It is contemplated that there are no specific entry requirements. However, to obtain a certificate of adequacy of the ship's protection officer, the student must have obtained a period.

No less than 12 months of proper boarding and knowledge of the ship's operations. According to the requirements of the training agreement regulation VI / 5.

Course Outline.

Modules	Chronological Hours	
	Theoretical	Practices
1. INTRODUCTION 1.1 Course review 1.2 Competences to be achieved. 1.3 Historical perspective 1.4 Current Threats and Protection Patterns. 1.5 Operations and conditions of ships and ports	1.5	
2. MARITIME PROTECTION POLICY 2.1 Relevant International Conventions, Codes and Recommendations 2.2 Legislation and regulations of relevant governments 2.3 Definitions 2.4 Legal implications of action or non-action by protection personnel 2.5 Handling of confidential information and communications related to protection	1.5	



MARITIME PROFESSIONAL INSTITUTE OF PANAMA

Urbanización Perejil, Calle 3era, Edificio PH Barcelona, Local N°1, Planta Baja.

Phone (507) 373-4907 / 373-4908 / 788-6592 / 6781-6847

Email: maritimecenter@mp-ip.edu.pa



<p>3. MARITIME PROTECTION RESPONSIBILITIES</p> <p>3.1 Contracting governments</p> <p>3.2 Recognized Protection Organizations</p> <p>3.3 The company</p> <p>3.4 The ship</p> <p>3.5 The port facility</p> <p>3.6 Ship Protection Officer</p> <p>3.7 Company Protection Officer</p> <p>3.8 Port Facility Security Officer</p> <p>3.9 Seafarers with designated security duties.</p> <p>3.10 Port Facility Personnel with designated security duties.</p> <p>3.11 Other Personnel.</p>	2.0	
<p>4. EVALUATION OF SHIP PROTECTION</p> <p>4.1 Risk Assessment Methodology</p> <p>4.2. Assessment Tools</p> <p>4.3 On-site Protection Surveys</p> <p>4.4 Protection Assessment Documents.</p>	1.5	
<p>5. PROTECTIVE EQUIPMENT</p> <p>Protective Equipment and Systems.</p> <p>5.2 Operational limitations of protective equipment and systems.</p> <p>5.3 Testing, calibration and maintenance of protective equipment and systems.</p>	1.5	
<p>6. SHIP PROTECTION PLAN</p> <p>Purpose of the Ship Protection Plan</p> <p>6.2 Contents of the Ship Safety Plan</p> <p>6.3 Reliability issues</p> <p>6.4 Implementation of the Ship Security Plan</p> <p>6.5 Maintenance and modification of the Ship Security Plan</p>	2.0	
<p>7. IDENTIFICATION, RECOGNITION AND RESPONSE TO THREATS</p> <p>Reconnaissance and detection of dangerous weapons, substances, and devices.</p> <p>7.2 non-intrusive physical search methods and inspections.</p> <p>7.3 Implementing and Coordinating searches.</p> <p>7.4 Non-discriminatory recognition of persons presenting a potential risk of protection.</p> <p>7.5 Techniques used to circumvent protective measures.</p> <p>7.6 Crowd Management and Control Techniques</p>	3.0	
<p>8. SHIP PROTECTION MEASURES</p> <p>Actions required by various levels of protection.</p> <p>8.2 Maintaining the protection of the ship/port interface.</p> <p>8.3 Use of the Maritime Security Declaration.</p> <p>8.4 Report Protection Incidents.</p> <p>8.5 Implementation of protection procedures</p>	1.5	
<p>9. EMERGENCY PREPARATION, EXERCISE AND PRACTICE</p> <p>Contingency Plans.</p> <p>9.2 Protection exercises and practices</p> <p>9.3 Evaluation of protection exercises and practices</p>	1.5	
<p>10. PROTECTION MANAGEMENT</p>	1.5	



MARITIME PROFESSIONAL INSTITUTE OF PANAMA

Urbanización Perejil, Calle 3era, Edificio PH Barcelona, Local N°1, Planta Baja.

Phone (507) 373-4907 / 373-4908 / 788-6592 / 6781-6847

Email: maritimecenter@mp-ip.edu.pa



Documentation and registration 10.2 Monitor and Control 10.3 Protection audits and inspections 10.4 Report non-conformities		
11. PROTECTION TRAINING 11.1 Training requirements	1.5	
Exam	1.0	
Total	20.0	

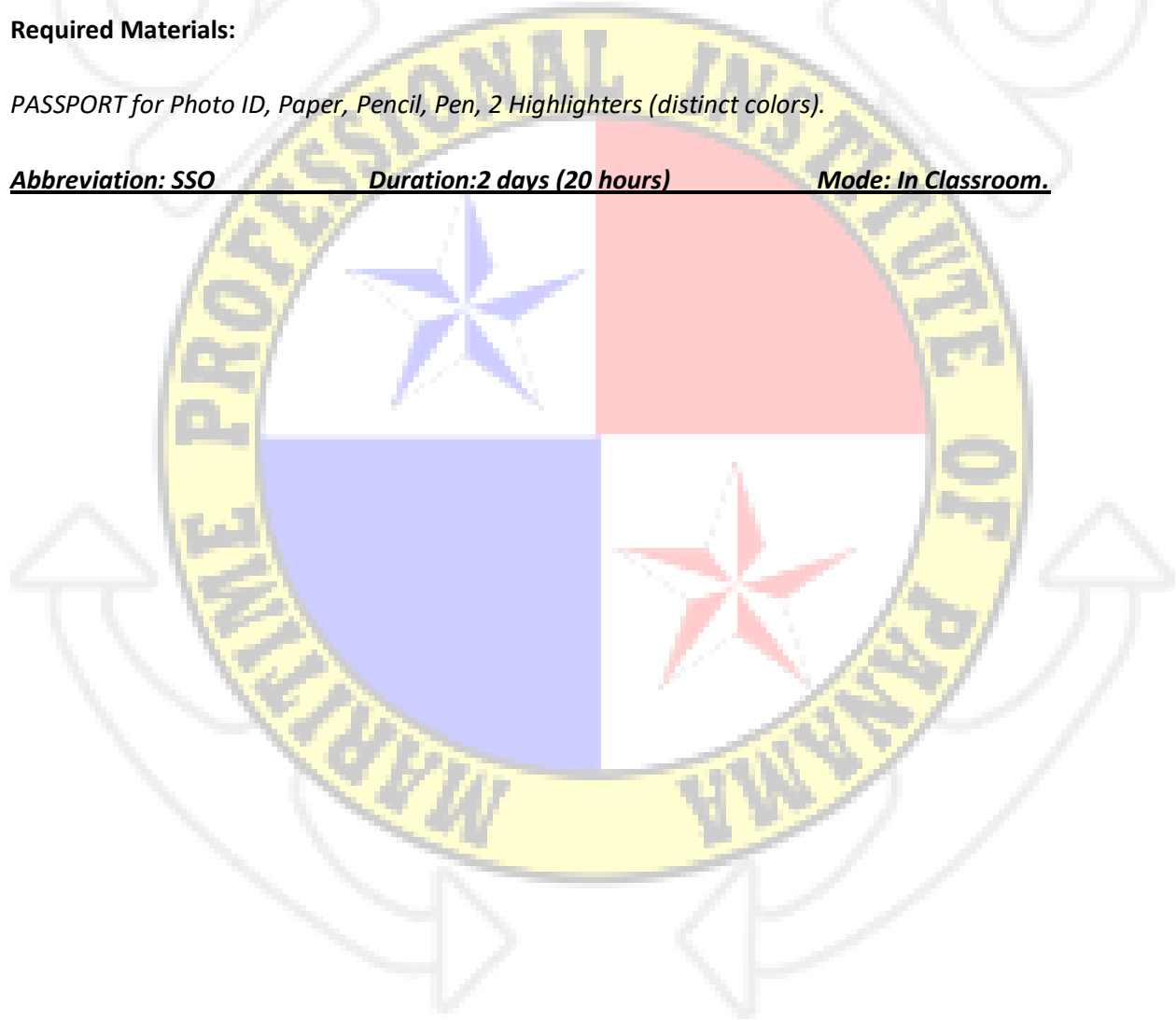
Required Materials:

PASSPORT for Photo ID, Paper, Pencil, Pen, 2 Highlighters (distinct colors).

Abbreviation: SSO

Duration: 2 days (20 hours)

Mode: In Classroom.





CURSO: OFICIAL DE PROTECCION DEL BUQUE. IMO 3.19.



Alcance:

A través de los años se han suscitado diferentes actos terroristas, por lo que el sector marítimo no debe escapar de esta realidad, es por ello que la Organización Marítima Internacional (OMI), aprobó el Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias, el cual juega un papel preponderante para la prevención y control de estos actos. De allí la necesidad de preparar al personal a bordo de las embarcaciones como oficiales de protección del buque asumiendo todas las responsabilidades específicas en materia de protección y que posean el conocimiento necesario del plan de protección del buque.

Pre-requisitos:

- Tener un certificado médico válido.
- Tener cuatro (4) certificados de cursos básicos de capacitación en seguridad marítima.
- Haber completado un periodo de embarco aprobado no inferior a doce (12) meses, el cual debe estar registrado en la libreta de embarque y/o en la carta(s) de la compañía(s).

Contenido del curso.

MÓDULOS	Horas Cronológicas	
	Teóricas	Prácticas
1. INTRODUCCIÓN	1.5	
a. Resumen del curso		
b. Competencias a alcanzar		



c. Perspectiva histórica	
d. Amenazas y patrones de protección actuales.	
e. Operaciones y condiciones del buques y puertos	
f. Definiciones y términos utilizados en la protección marítima.	
2. POLÍTICA DE PROTECCIÓN MARÍTIMA	1.5
a. Convenios, Códigos y Recomendaciones Internacionales relevantes	
b. Legislaciones y regulaciones de los gobiernos relevantes	
c. Definiciones	
d. Implicaciones legales de acción o no acción por parte del personal de protección	
e. Manejo de la información y comunicaciones confidenciales relacionada con la protección	
3. RESPONSABILIDADES DE PROTECCIÓN.	2.0
a. Los gobiernos contratantes	
b. Organizaciones de Protección Reconocidas	
c. La compañía	
d. El buque	
e. La instalación portuaria	
f. Oficial de protección del buque	
g. Oficial de protección de la compañía	
h. Oficial de protección de la instalación portuaria	
i. Gente de mar con deberes de protección designados.	
j. Personal de Instalación Portuaria con deberes de protección designados.	
k. Otro personal	
4. EVALUACIÓN DE LA PROTECCIÓN DEL BUQUE	1.5
a. Metodología de Evaluación de Riesgos	
b. Herramientas de Evaluación	
c. Encuestas de Protección en el lugar	
d. Documentación de Evaluación de protección	
5. EQUIPOS DE PROTECCIÓN	1.5
a. Equipos y sistemas de protección y de sus limitaciones, incluidos los que podrían utilizarse en caso de ataque por piratas o ladrones armados.	



<p>b. Procedimientos, instrucciones y orientaciones para sistemas de alarmas de protección.</p> <p>c. Limitaciones operativas de los equipos y sistemas de protección.</p> <p>d. Pruebas, calibración y mantenimiento de los equipos y sistemas de protección.</p>	
<p>6. PLAN DE PROTECCIÓN DEL BUQUE</p> <p>a. Propósito del Plan de Protección del Buque</p> <p>b. Contenido del Plan de Protección del Buque</p> <p>c. Cuestiones de confiabilidad</p> <p>d. Implementación del Plan de Protección del Buque</p> <p>e. niveles de protección marítima.</p> <p>f. Mantenimiento y modificación del Plan de Protección del Buque</p>	2.0
<p>7. IDENTIFICACIÓN, RECONOCIMIENTO Y RESPUESTA DE AMENAZAS</p> <p>a. Reconocimiento y detección de armas, sustancias y dispositivos peligrosos.</p> <p>b. Métodos de búsqueda física e inspecciones no intrusiva.</p> <p>c. Implementando y Coordinado búsquedas.</p> <p>d. Reconocimiento, no discriminatorio, de personas que presenten un riesgo potencial de protección.</p> <p>e. Piratería</p> <p>f. Técnicas utilizadas para eludir las medidas de protección.</p> <p>g. Técnicas de Gestión y control de Multitudes.</p>	3.0
<p>8. ACCIONES DE PROTECCIÓN DEL BUQUE</p> <p>a. Acciones requeridas por diferentes niveles de protección.</p> <p>b. Mantenimiento de la protección de la interfaz buque / puerto</p> <p>c. Uso de la Declaración de Protección marítima.</p> <p>d. Informar incidentes de protección.</p> <p>e. Implementación de procedimientos de protección.</p> <p>f. Criterios para designar y vigilar zonas restringidas.</p> <p>g. Métodos para la vigilar zonas de cubierta y alrededores del buque.</p>	1.5



h. Aspectos de protección relacionados con la manipulación de la carga y provisiones del buque, en colaboración con otro personal del buque y los oficiales de protección pertinente de la instalación portuaria	
i. métodos para controlar el embarco y desembarco y acceso a las personas y sus efectos mientras estén a bordo.	
9. PREPARACIÓN PARA EMERGENCIAS, EJERCICIOS Y PRÁCTICA.	1.5
a. Planes de planes de contingencias.	
b. Simulacros de protección y ejercicios.	
c. Evaluación de simulacros de protección y ejercicios.	
10. ADMINISTRACIÓN DE LA PROTECCIÓN	1.5
a. Documentación y registro (implantación y coordinación de registros).	
b. Monitorear y Controlar.	
c. Auditorías e inspecciones de protección.	
d. Conocimiento de las prescripciones y procedimientos para notificar al oficial de la compañía de protección cualquier deficiencia e incumplimiento descubierto en una auditoría interna, revisión periódica o inspección de la protección.	
e. Informar no conformidades	
11. ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN	1.5
a. Requisitos de entrenamiento, ejercicios y practicas prescritos en los convenios, códigos circulares OMI.	
b. Métodos para fomentar la conciencia de la protección y la vigilancia a bordo.	
EXAMEN	1.0
TOTAL	20.0

Materiales Requeridos:

Cedula para panameños, pasaporte para extranjeros, papel, lápiz, bolígrafo, 2 resaltadores (diferentes colores).

Abreviatura: SSO

Duración: 2 días (20 horas)

Modalidad: Presencial.