



COURSE: ABLE SEAFARER DECK. IMO 7.10.



Scope:

This course is designed to take your skills to the next level, from 'Ordinary Seafarer Deck' to 'Able Seafarer Deck.' Here you are taught advanced techniques covering different vessels and their parts, vessel maintenance, rope & wire skills, and much more. Safety procedures, personal protective equipment and other on-board skills are built upon, giving you a more in-depth knowledge than that of an 'Ordinary Seafarer Deck'.

Pre-requisites:

The minimum educational standards for entry to the profession can be prescribed by the administration. In the preparation of this course it has been assumed that participants have completed studies of a minimum period of general education full time from 9 to 10 years up to secondary level. They must have reached a level in mathematics, physics and English that allows them to carry out the learning as established in the curricula for the subjects.

Where the participants have not reached the required standard in mathematics, physical sciences and English, it will be necessary to provide a preparatory course or courses to take them to the desired level before beginning the course.

The OMI 3.17 model course in maritime English provides guidance to assist administrations in the development of their own training programs to achieve the standards of competence in maritime English and effective communication, established in the STCW Code. Noting the wide range of seafarers in various capacities on board vessels, the relevant sections of the course model 3.17 can be selected to suit the individual needs of seafarers according to their related functions on board.



MARITIME PROFESSIONAL INSTITUTE OF PANAMA

Urbanización Perejil, Calle 3era, Edificio PH Barcelona, Local N°1, Planta Baja.

Phone (507) 373-4907 / 373-4908 / 788-6592 / 6781-6847

Email: maritimecenter@mp-ip.edu.pa



On the contrary, they can omit the topics that have been adequately covered during their general education and the time reduced accordingly.

Those who enter the course must meet the requirements of chapter II, section A-II / 4 of the STCW Code, for qualifications to be part of the navigation watch.

Must have completed an approved training program and have approved boarding in the Department of the cover not less than 12 months or 18 months had approved in the Department of the cover, for certification as capable of boarding deck marine.

Course Outline	Approximate Time (hours)	
Knowledge Understanding and competence	Readings, demonstration, and practical work	
COMPETITION 1. CONTRIBUTE TO A SAFE NAVIGATION GUARD. 1.1. Ability to understand orders and to communicate with the officer on duty on aspects relating to the duties related to the guard. 1.2. Procedure of delivery, realization, and relay of guards. 1.3. Information necessary to perform a secure guard.	Theoretical hours 7	Practical hours 40
COMPETITION 2. CONTRIBUTE TO DOCKING, ANCHORING AND OTHER MOORING OPERATIONS.	13	17
2.1. working knowledge of the mooring system and related procedures, including: 2.1.1. The function of the mooring and towing ropes and their operation within the system in general. 2.1.2. Capacities, workloads; Safe and breaking resistors of mooring equipment, including mooring wires, synthetic and fiber ropes, anchor windlasses, winches, bites, guides, and bollards. 2.1.3. The procedures and order for fastening and releasing mooring and towing ropes and cables; and 2.1.4. Procedures and order in the use of anchors in various operations.		
2.2. Practical knowledge of the procedures and order related to mooring one or more buoys.		
COMPETITION 3. CONTRIBUTE TO THE HANDLING OF CARGO AND PROVISIONS.	5	90
3.1. Knowledge of the procedures for the safe handling, stowage and securing of cargo and supplies, of dangerous, potentially dangerous, and harmful substances or liquids. 3.2. Basic knowledge and precautions to be taken in relation to certain types of cargo and recognition of IMDG Code labels.		
COMPETITION 4. CONTRIBUTE TO THE SAFE OPERATION OF DECK EQUIPMENT AND MACHINES.	37	32



<p>4.1. knowledge of deck equipment, including:</p> <p>4.1.1. Function and uses of valves and pumps, elevators, cranes, booms, and related equipment.</p> <p>4.1.2. Function and uses of winches, windlasses, and related equipment.</p> <p>4.1.3. Hatches, doors, watertight, carriers and related equipment.</p> <p>4.1.4. Fiber and metal ropes, cables, and chains, as well as their proper construction, use, marking, maintenance, and stowage; and</p> <p>4.1.5. Ability to use and understand basic operating signals of the equipment, such as winches, windlasses, cranes, and elevators.</p> <p>4.1.6. Ability to operate anchoring equipment in different operations, such as anchoring and lifting anchors, lashing, as well as in emergency situations.</p> <p>4.2. Knowledge of the following procedures and ability to:</p> <p>4.2.1. Garnish and scrap woodlands and scaffolding.</p> <p>4.2.2. Garrison and scrap the scales of the pilot, the elevators, the defenses against rats and the gates; and</p> <p>4.2.3. The care and handling of ropes, including the proper use of knots, fasts and stoppers.</p> <p>4.3. Use and handling of deck equipment and cargo handling equipment:</p> <p>4.3.1. Means of access, hatches and hatches covers, ramps, doors, and side/bow/stern lifts.</p> <p>4.3.2. Piping systems – Suction media and bilge and ballast wells; and</p> <p>4.3.3. Cranes, struts, and winches.</p> <p>4.4. Know how to raise and lower flags and know the main single flag signs (A, B, G, H, O, P, Q).</p>		
<p>COMPETITION 5. APPLY HEALTH AND SAFETY PRECAUTIONS.</p>	<p>19</p>	<p>20</p>
<p>5.1. practical knowledge of personal safety knowledge on board, including:</p> <p>5.1.1. Work above the cover.</p> <p>5.1.2. Work outboard.</p> <p>5.1.3. Working in enclosed spaces.</p> <p>5.1.4. Work permit systems.</p> <p>5.1.5. Handling of ropes.</p> <p>5.1.6. Hoisting techniques and methods to avoid back injuries.</p> <p>5.1.7. Electrical Safety.</p> <p>5.1.8. Mechanical Safety.</p> <p>5.1.9. Safety about potentially hazardous chemicals and biological products.</p> <p>5.1.10. Personal safety equipment.</p>		
<p>COMPETITION 6. TAKE PRECAUTIONS AND CONTRIBUTE TO THE PREVENTION OF POLLUTION OF THE MARINE ENVIRONMENT.</p>	<p>7</p>	<p>6</p>
<p>6.1. Knowledge of the precautions to be taken to avoid pollution of the marine environment.</p> <p>6.2. Knowledge of the use and operation of pollution control equipment.</p> <p>6.3. Knowledge of approved methods for the removal of pollutants from the sea.</p>		
<p>COMPETITION 7. MANAGING SURVIVAL CRAFT AND RESCUE BOATS.</p>	<p>4</p>	



MARITIME PROFESSIONAL INSTITUTE OF PANAMA

Urbanización Perejil, Calle 3era, Edificio PH Barcelona, Local N°1, Planta Baja.

Phone (507) 373-4907 / 373-4908 / 788-6592 / 6781-6847

Email: maritimecenter@mp-ip.edu.pa



7.1. Knowledge of the operation of survival craft and rescue boats, their devices and means of afloat and their equipment. 7.2. Knowledge of survival techniques at sea.		
COMPETITION 8. CONTRIBUTE TO MAINTENANCE AND REPAIR OPERATIONS ON BOARD.	12	94
8.1. Ability to use painting, lubrication and cleaning materials and equipment. 8.2. Ability to understand and execute routine maintenance and repair procedures. 8.3. Knowledge of surface preparation techniques. 8.4. Understanding of the manufacturer's safety guidelines and on-board instructions. 8.5. Knowledge of the techniques of safe disposal of waste materials. 8.6. Knowledge of the application, maintenance and use of hand and electrical tools.		
TOTALS.	104	280

Required Materials:

Rules of the Road Book, Highlighter (any color), Pencil, Pen, Safety Shoes or Steel-Toed Boots, Long Pants, Long Sleeved Shirt. All other Personal Protective Equipment (PPE) will be provided.

Abbreviation: ABLED Duration: 49 days (384 hours) Mode: In Classroom.



CURSO: MARINEROS DE PRIMERA DE PUENTE. IMO 7.10.



Alcance:

El nivel de apoyo en una embarcación es parte importante dentro de la estructura de funcionamiento del buque, es por ello la necesidad de formación de los marineros de primera de puente, como personal que prestará servicio a bordo contribuyendo de esta manera a la navegación segura, la correcta manipulación de la carga y el mantenimiento de la embarcación, procurando la protección de las personas, el buque y el medio ambiente marino.

Pre-requisitos:

El participante previo a ingresar al programa de formación debe;

- Tener un certificado médico de buena salud.
- Poseer los cuatro (4) certificados de cursos básicos de seguridad marítima.
- Tener un certificado de suficiencia en la posición de guardia de navegación II/4.
- Poseer el certificado de suficiencia de marinero que forma parte de una guardia de navegación, expedido por la Autoridad Marítima de Panamá.
- Haber cumplido con un periodo de embarco aprobado no inferior a doce (12) meses como marinero que forma parte de una guardia de navegación en un buque de arqueo bruto igual o superior a 500, el cual debe estar registrado en la libreta de embarque y/o en la carta(s) de la compañía(s).



Contenido del curso.

ESQUEMA DEL CURSO	Tiempo Aproximado horas
Conocimiento Comprensión y aptitud	Conferencias, demostraciones y trabajo práctico.
FUNCION 1: NAVEGACIÓN, A NIVEL DE APOYO.	46 horas
1. CONTRIBUIR A UNA GUARDIA DE NAVEGACIÓN SEGURA.	
1.1. Capacidad para comprender las órdenes y de comunicar con el oficial de guardia sobre aspectos relativos a los cometidos relacionados con la guardia. 1.2. Procedimiento de entrega, realización y relevo de guardias. 1.3. Información necesaria para realizar una guardia segura.	
2. CONTRIBUIR AL ATRAQUE, FONDEO Y OTRAS OPERACIONES DE AMARRE.	46 horas
Conocimientos prácticos del sistema de amarre y los procedimientos conexos, que incluyen:	
2.1. La función de los cabos de amarre y remolque, y su funcionamiento dentro del sistema en general. 2.2. Las capacidades, las cargas de trabajo seguras y resistencias a la rotura del equipo de amarre, incluidos los alambres de amarre, los cabos sintéticos y de fibra, chigres, molinetes de ancla, cabrestantes, bitas, guías y bolardos. 2.3. Los procedimientos y el orden para sujetar y soltar los cabos y cables de amarre y remolque. 2.4. Los procedimientos y el orden en el uso de anclas en diversas operaciones.	
Conocimientos prácticos de los procedimientos y el orden relacionados con el amarre a una o varias boyas	
FUNCION 2: MANIPULACIÓN Y ESTIBA DE LA CARGA.	100 HORAS
3. CONTRIBUIR A LA MANIPULACION DE LA CARGA Y LAS PROVISIONES.	
3.1. Conocimiento de los procedimientos para la manipulación, estiba y sujeción sin riesgos de la carga y las provisiones, en particular de sustancias o líquidos peligrosos, potencialmente peligrosos y perjudiciales. 3.2. Conocimientos básicos y precauciones que deben adoptarse en relación con determinados tipos de carga y reconocimiento de las etiquetas del Código IMDG.	
FUNCION 3: CONTROL DEL FUNCIONAMIENTO DEL BUQUE Y CUIDADO DE LAS PERSONAS A BORDO, NIVEL DE APOYO.	
4. CONTRIBUIR AL FUNCIONAMIENTO SIN RIESGOS DEL EQUIPO Y LAS MAQUINAS DE LA CUBIERTA.	



<p>Conocimiento del equipo de cubierta, que incluyen:</p> <p>4.1. Función y usos de las válvulas y bombas, elevadores, grúas, plumas, y equipo conexo.</p> <p>4.2. Función y usos de los chigres, molinetes, cabrestantes y equipo conexo.</p> <p>4.3. Escotillas, puertas, estancas, portas y equipo conexo.</p> <p>4.4. Cabos de fibra y metálicos, cables y cadenas, así como su construcción, uso, marcas, mantenimiento y estiba adecuados.</p> <p>4.5. Capacidad para utilizar y comprender señales básicas de funcionamiento del equipo, como por ejemplo chigres, molinetes, grúas y elevadores.</p> <p>4.6. Capacidad para hacer funcionar el equipo de fondeo en diferentes operaciones, tales como anclar y levar anclas, trincar, así como en situaciones de emergencia.</p> <p>Conocimiento de los siguientes procedimientos y capacidad para:</p> <p>4.7. Guarnir y desguarnir las guindolas de arboladura y los andamios.</p> <p>4.8. Guarnir y desguarnir las escalas del práctico, los elevadores, las defensas contra las ratas y los portales; y</p> <p>4.9. El cuidado y el manejo de cabuyería, incluido el uso adecuado de nudos, ajustes y estopores.</p> <p>Uso y manipulación del equipo de cubierta y del equipo de manipulación de la carga:</p> <p>4.10. Medios de acceso, escotillas y tapas de escotillas, rampas, puertas y elevadores de costado / proa / popa.</p> <p>4.11. Sistemas de tuberías – Medios de aspiración y pozos de sentinas y de lastre.</p>	20 HORAS
<p>5. CONTRIBUIR AL FUNCIONAMIENTO SIN RIESGOS DEL EQUIPO Y LAS MAQUINAS DE CUBIERTA.</p> <p>5.1. Grúas, puntales y chigres.</p> <p>5.2. Saber izar y bajar banderas y conocer las principales señales de bandera única (A, B, G, H, O, P, Q).</p>	10 HORAS
<p>6. APLICAR PRECAUCIONES DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO.</p> <p>6.1. Trabajar por encima de la cubierta.</p> <p>6.2. Trabajar fuera borda.</p> <p>6.3. Trabajar en espacios cerrados.</p> <p>6.4. Sistemas de permiso para trabajar.</p> <p>6.5. Manipulación de cabos.</p> <p>6.6. Técnicas de izada y métodos para evitar lesiones en la espalda.</p> <p>6.7. Seguridad Eléctrica.</p> <p>6.8. Seguridad Mecánica.</p> <p>6.9. Seguridad con respecto a los productos químicos y biológicos potencialmente peligrosos.</p> <p>6.10. Equipo de seguridad personal.</p>	10 HORAS
<p>7. TOMAR PRECAUCIONES Y CONTRIBUIR A LA PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN DEL MEDIO MARINO.</p>	



MARITIME PROFESSIONAL INSTITUTE OF PANAMA

Urbanización Perejil, Calle 3era, Edificio PH Barcelona, Local N°1, Planta Baja.

Phone (507) 373-4907 / 373-4908 / 788-6592 / 6781-6847

Email: maritimecenter@mp-ip.edu.pa



7.1. Conocimiento de las precauciones que se deben adoptar para evitar la contaminación del medio marino.	30 HORAS
7.2. Conocimiento de la utilización y el funcionamiento del equipo de lucha contra la contaminación.	
7.3. Conocimiento de los métodos aprobados para la eliminación de contaminantes del mar.	
8. MANEJAR EMBARCACIONES DE SUPERVIVENCIA Y BOTES DE RESCATE.	20 HORAS
8.1. Conocimiento del funcionamiento de las embarcaciones de supervivencia y de los botes de rescate, sus dispositivos y medios de puesta a flote y de su equipo.	
8.2. Conocimiento de las técnicas de supervivencia en la mar.	
FUNCION 4. MANTENIMIENTO Y REPARACIONES, A NIVEL APOYO.	98 HORAS
9. CONTRIBUIR A LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO Y DE REPARACIONES A BORDO.	
9.1. Capacidad para utilizar materiales y equipo de pintura, lubricación y limpieza.	
9.2. Capacidad para comprender y ejecutar los procedimientos rutinarios de mantenimiento y reparaciones.	
9.3. Conocimiento de las técnicas de preparación de superficies.	
9.4. Comprensión de las directrices de seguridad del fabricante y de las instrucciones de a bordo.	
9.5. Conocimiento de las técnicas de eliminación sin riesgos de materiales de desecho.	
9.6. Conocimiento de la aplicación, el mantenimiento y el uso de herramientas de mano y eléctricas.	
10. EJERCICIOS PRÁCTICOS Y EVALUACIÓN	2 HORAS
TOTALES.	382 HORAS

Materiales requeridos:

Cedula para panameños, pasaporte para extranjeros, Libro de Reglas de Ruta, Resaltador (de cualquier color), Lápiz, Bolígrafo, Zapatos de Seguridad o Botas con Punta de Acero, Pantalones Largos, Camisa de Manga Larga. Se proporcionará el resto del equipo de protección personal (EPP).

Abreviatura: ABLED

Duración: 49 días (384 horas)

Modalidad: presencial.