



COURSE: *LOADING MASTER. (LMASTER).*



Scope:

The handling of fluids such as hydrocarbons in the loading and unloading of port terminals is an activity that involves maximum levels of safety due to its characteristics of hazardous fluids and because it represents high economic value, requiring the exact determination of quality and volumes, so the supervision of these activities is carried out by professionals who meet characteristics of the highest competencies.

This professional profile is currently satisfactorily covered by professionals from various engineering careers, whether Chemical, Petrochemical or Petroleum, whose training is framed within the existing needs.

The specific objective of these professionals is to achieve the greatest possible efficiency in the loading and unloading activities of tankers, to be carried out in Maritime Terminals and Multibuoy Moorings.

Pre-requisites:

- Be of legal age
- Be in good physical health.
- You must belong to a company that will request such training.
- ISPS Code Training



Course Content.

Thematic area	Course Hours
<p>I. Introduction to the maritime area.</p> <p>Basic concepts.</p> <p><u>Levelling:</u></p> <ul style="list-style-type: none">a. Nautical nomenclature in Spanish and English.b. Charges on board the ship.c. Types of vessels.d. Parts of a ship.e. Role of the Maritime Authority in port facilities.f. Enabling resolutions that establish the operational conditions in port facilities. <p><u>Leadership and teamwork:</u></p> <ul style="list-style-type: none">a. Definition and types of leadership.b. Characteristics of a leader.c. Teamwork.	2 hrs
<p>II. Maritime Transport Administration.</p> <p><u>General notions of maritime transport and charter parties.</u></p> <ul style="list-style-type: none">a. Commercial Code, Book II. On special contracts for maritime trade.<ul style="list-style-type: none">- Chapter I: Charterparty.- Chapter II: Contract for the carriage of passengers by sea.- Chapter III: From Loan to Bulk.- Chapter IV: Marine Insurance.b. Commercial Code, Book III. Risks, damages, and accidents in maritime trade.<ul style="list-style-type: none">- Chapter I: Of Breakdowns.- Chapter II: Of the Forced Arrivals.- Chapter III: Of the Approach.c. Lay time - delayd. Complaint letters.e. Protection and indemnity (P&I) clubs. <p><u>On-board documents.</u></p> <ul style="list-style-type: none">a. B/L.b. Letter of enlistment.c. Key meeting for loading and unloading plan.d. Loading calculation.	5 hrs



<ul style="list-style-type: none"> e. Safety check list ISGOTT. f. Terminal emergency plan. g. Emergency plan for the ship. h. Vessel fire during terminal operations. i. Fire on another vessel or at the terminal. j. Ship documents. (Recognitions, verifications, and certification). 	
<p>III. Maritime Regulations.</p> <p><u>Regulations applicable to the operation of tankers in port facilities.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> a. Organizations with influence on the subject and scope of action of each: <ul style="list-style-type: none"> - Maritime Authority of Panama. - General Directorate of Merchant Marine. - Directorate-General for Seafarers. - Directorate-General of Ports and Auxiliary Maritime Industries. - General Directorate of Public Registry of Ship Property. b. SOLAS. c. MARPOL. 	1.5 hrs
<p>IV. Risk Management.</p> <p><u>Basic concepts.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> a. Accident/incident. b. Causality analysis. c. Risk analysis. d. Accident investigation. e. Maritime safety. f. Role of the Loading Master in maritime safety. 	0.5 hrs
<p>V. Applied Meteorology.</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Meteorology. Basic concepts. <ul style="list-style-type: none"> - Maritime Scale of the Winds (Beaufort). - Predict on board. - Observation of nature. - Weather bulletins and wind and swell tables. b. Letters. <ul style="list-style-type: none"> - Nautical Chart - Overview chart - Thematic Letter c. How do environmental conditions affect port manoeuvres? d. Mooring a boat in extreme winds. 	1.5 hrs



<p>e. Practice interpreting forecasts.</p>	
<p>VI. Navigation systems. <u>Ship communication and navigation system.</u></p> <p>1) Navigation systems:</p> <ul style="list-style-type: none">- Sensors, Operation and Purpose: Radar, Echo Sounder, Gyrocompass, Magnetic Compass, Slide, AIS.- ECDIS system.- Electronic and paper nautical charts.- Practice interpreting readings of navigation instruments. <p>2) Communication Systems:</p> <ul style="list-style-type: none">- VHF- Emergency Calls- Work channels.- Communications procedure.- Language of communications.- Radiotelephone booklet.- Communications practice.	<p>1.5 hrs</p>
<p>VII. Port Facility Management <u>Port facilities.</u></p> <ol style="list-style-type: none">1) Manoeuvrability study.2) Types of port facilities that carry out the transfer of liquid bulk: Monobuoys, multibuoys, docks, piers, unloading platforms, anchorages, etc.3) Monobuoys.4) Buoys.5) Multi-buoy maritime terminals.6) Transfer equipment on docks and jetties. Loading arms, rigid, flexible, lifting equipment.7) Terminal layout. Onshore installations: control rooms, ponds, pumping stations, power stations.8) Safety devices. Safety valves, couplings, alarms.9) Type, characteristics, and purpose of harbor fenders.10) Type, characteristics, and purpose of mooring points in the port facility. Bitas, bitones, hooks.11) Measurement and monitoring systems.	<p>9 hrs</p>



<p>12) Lighting systems.</p> <p>13) Vessel/shore electrical insulation systems.</p> <p><u>Maritime security.</u></p> <ul style="list-style-type: none">a. ISPS. General concepts and main clauses related to the authorization of berthing and operation of ships in port facilities.b. Marine terminal declaration of security. <p><u>Management of the ship-maritime terminal interface.</u></p> <ul style="list-style-type: none">a. Description of the operational process of receiving, connecting, transferring cargo, and disconnecting tankers.b. Communication procedures and precautions.c. Exchange of information pre-docking.d. Information from the vessel to the terminal.e. Information from the terminal to the vessel.f. Tasks and responsibilities of the Loading Master.	
<p>VIII. Functional dynamics of the house.</p> <p><u>Maneuvers.</u></p> <ul style="list-style-type: none">a. Overview of standard manoeuvres in monobuoys, multibuoys and rigid port facilities.b. Weather stations. Instruments for measuring wind, waves and current.c. Tugs.d. Boats.e. Practical. Functions.f. Maritime signage.g. Manoeuvrability studies.h. Maneuvers and considerations for docking/mooring and for undocking/unmooring.i. PPU and information they provide. <p><u>Secure mooring procedure.</u></p> <ul style="list-style-type: none">a. Mooring compatibility.b. Mooring preparation.c. Aids to navigation.d. Tugboats and support boats.e. Role of the inspector.f. Mooring monitoring by the Loading Master.g. Tasks and responsibilities of the Loading and Mooring Master.h. Safe ship-to-shore access.i. Mooring equipment guidelines (MEG4)	<p>6 hrs</p>



<p>j. Effective mooring.</p> <p><u>Ship manoeuvring elements.</u></p> <p>a. Winches, capstans. General Operating Information.</p> <p>b. Bollards.</p> <p>c. Anchors and chains.</p> <p>d. Spies, corporalals and levels.</p> <p>e. Responsibilities of the loading and unloading plan supervisor during lashing.</p>	
<p>IX. Spies, ropes and levelling. Types, characteristics SWL – MBL.</p> <p><u>Stability.</u></p> <p>a. Basics of ship stability. (M, GM, GZ, etc.).</p> <p>b. Stability curves of the ships.</p> <p>c. Calculation of the stability of a ship.</p> <p><u>Ballast.</u></p> <p>a. Ballast management: ponds, discharge segregation.</p> <p>b. International ballast standards. MARPOL.</p> <p>c. Ballasting and unballasting tasks.</p> <p>d. Ballast Work Book.</p> <p>e. Responsibilities of the Loading Master.</p>	1 hrs
<p>X. Loading Systems and Fluid Mechanics.</p> <p><u>Fluid mechanics.</u></p> <p>a. Fluid properties.</p> <p>b. Speed and driving.</p> <p>c. Pressures.</p> <p>d. Connections and accessories.</p> <p>e. Quick-release equipment.</p> <p>f. Mechanical energy losses</p>	1.5 hrs
<p>XI. Emergency Management</p> <p><u>SOPEP (Contingency Plan for Oil Spills for Vessels).</u></p> <p>a. Composition and Functions of the Pollution Prevention and Control Team.</p> <p>b. Pollution Prevention Measures.</p> <p>c. Procedure in Case of Contamination.</p>	1 hrs
<p>XII. Regulations applicable to tankers and terminals.</p> <p><u>Technical recommendations and international best practices applicable to the operation of tankers in port facilities.</u></p>	9.5 hrs



1. Organizations with influence on the subject and scope of action of each one: OCIMF, SIGTTO.
2. OCIMF Guidelines for LM Training.
3. MTIS Program: MTPQ – MTMSA – MTOCT.
 - Marine terminal particular questionnaire (MTPQ).
 - Marine terminal Management and self-assessment (MTMSA).
 - Marine terminal operator competence and training Guide (MTOCT).
4. ISGOTT.
5. Single point mooring maintenance and operations guide (SMOG).
1. "Competence Assurance Guidelines for Mooring, Loading and Lightering Masters".
 6. Single point mooring and operations guide (SPMs).
 7. Guidelines for the handling, storage, inspection, and testing of hoses in the field.
 8. SPM hose ancillary equipment guide.
 9. Port and terminal regulations.
 10. Guidelines for design, operation, and maintenance of multi buoy moorings (MBM).
 11. Recommendations for equipment used for bow mooring of conventional single point moorings.
 12. Tanker Jetty Safety.
 13. Design and construction specification form marine loading arms.
 14. Liquefied gas handling principles on ships and in terminals.
 15. Tandem mooring and offloading guidelines for conventional tankers and facilities
 16. Jetty maintenance and inspection guide.
 17. Liquefied gases marine transportation and storage.
 18. Guidelines for the purchasing and testing of SPM hawsers.
 19. Accident prevention, the use of hoses and hard – arm at marine terminals handling liquefied gas.
 20. LNG operations in port areas.
 21. Guide to contingency planning for marine terminals handling liquefied gases in bulk.
 22. A risk-based approach for the evaluation of firefighting equipment on liquefied gas jetties.
 23. Recommendations for oil tanker manifolds and associated equipment.



MARITIME PROFESSIONAL INSTITUTE OF PANAMA

Urbanización Perejil, Calle 3era, Edificio PH Barcelona, Local N°1, Planta Baja.

Phone (507) 373-4907 / 373-4908 / 788-6592 / 6781-6847

Email: maritimecenter@mp-ip.edu.pa



<p>24. Hawser test report.</p> <p>25. Port State control procedures.</p> <p>26. Ship/shore interface safe working practice for LPG and liquefied chemical gas cargoes.</p> <p><u>SIRE Inspections.</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Concept. 2. Objective. 3. Regulatory framework. 4. Administrative procedure. 5. Description of the inspection. 6. Vetting, SIRE, RIGHTSHIPS, CDI. <p><u>ISGOTT.</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Objective of ISGOTT. 2. Description and completion of ISGOTT checklists. 3. Practice Completing Checklists 	
TOTAL	40 HRS

Required Materials:

Copy of ID or Passport, paper, pen, highlighters (different colors).

Abbreviation: LMASTER Duration: 5 days (40 hours) Mode: in classroom / virtual.



CURSO: SUPERVISOR DE PLAN DE CARGA Y DESCARGA. (LMASTER).



Justificación:

El manejo de fluidos como los hidrocarburos en las labores de carga y descarga en los terminales portuarios, es una actividad que implica máximos niveles de seguridad por sus características de fluidos peligrosos y por representar alto valor económico, requiriéndose para ello la determinación exacta de la calidad y volúmenes, por lo que la supervisión de estas actividades es realizada por profesionales que reúnen características de las más altas competencias.

Este perfil profesional es actualmente cubierto de modo satisfactorio por profesionales de diversas carreras de ingeniería, ya sea Química, Petroquímica o de Petróleo, cuya formación se enmarca en las necesidades existentes.

Estos profesionales tienen como objetivo específico, el de lograr la mayor eficiencia posible en las actividades de carga y descarga de los buques tanqueros, a ser efectuados en Terminales Marítimos y Amarraderos Multiboyas.

Pre-requisitos:

- Ser mayor de edad
- Tener buena salud física.
- Deberá pertenecer a una empresa quien solicitará dicha capacitación.
- Formación en el código PBIP - ISPS.



Contenido del curso.

Área temática.	Horas del Curso
<p>I. Introducción al área marítima.</p> <p>Conceptos básicos.</p> <p><u>Nivelación:</u></p> <ul style="list-style-type: none">a. Nomenclatura náutica en español e inglés.b. Cargos a bordo de la nave.c. Tipos de buques.d. Partes de un buque.e. Rol de la Autoridad Marítima en las instalaciones portuarias.f. Resoluciones de habilitación que establecen las condiciones operacionales en las instalaciones portuarias. <p><u>Liderazgo y trabajo en equipo:</u></p> <ul style="list-style-type: none">a. Definición y tipos de liderazgo.b. Características de un líder.c. Trabajo en equipo.	2 hrs
<p>II. Administración del transporte marítimo.</p> <p><u>Nociones generales de transporte marítimo y contratos de fletamento.</u></p> <ul style="list-style-type: none">a. Código de Comercio, Libro II. De los contratos especiales del comercio marítimo.<ul style="list-style-type: none">- Capítulo I: Del contrato de fletamento.- Capítulo II: Del contrato de transporte de pasajeros por mar.- Capítulo III: Del préstamo a la gruesa.- Capítulo IV: Del seguro marítimo.b. Código de Comercio, Libro III. De los riesgos, daños y accidentes del comercio marítimo.<ul style="list-style-type: none">- Capítulo I: De las averías.- Capítulo II: De arribo forzoso.- Capítulo III: Del abordaje.c. Lay time – demora.d. Cartas de reclamos.e. Protección e indemnización (P&I). <p><u>Documentos a bordo</u></p> <ul style="list-style-type: none">a. B/L.b. Carta de alistamiento.c. Reunión clave para el plan de carga y descarga.	5 hrs



<p>d. Cálculo de cargamento.</p> <p>e. Lista de verificación de seguridad - ISGOTT.</p> <p>f. Plan de emergencia de la terminal.</p> <p>g. Plan de emergencia de la nave.</p> <p>h. Incendio del buque durante operaciones en una terminal.</p> <p>i. Incendio en otro buque o en la terminal.</p> <p>j. Documentos de la nave. (Reconocimientos, verificaciones y certificación).</p>	
<p>III. Reglamentación Marítima.</p> <p><u>Normativas aplicables a la operación de buques tanque en instalaciones portuarias.</u></p> <p>a. Organismos con injerencia en el tema y ámbito de acción de cada uno:</p> <ul style="list-style-type: none">- Autoridad Marítima De Panamá.- Dirección General De Marina Mercante.- Dirección General De La Gente De Mar.- Dirección General De Puertos E Industrias Marítimas Auxiliares.- Dirección General De Registro Público De Propiedad De Naves. <p>b. SOLAS.</p> <p>c. MARPOL.</p>	<p>1.5 hrs</p>
<p>IV. Gestión de Riesgos.</p> <p><u>Conceptos básicos.</u></p> <p>a. Accidente/incidente.</p> <p>b. Análisis de causalidad.</p> <p>c. Análisis de riesgos.</p> <p>d. Investigación de accidentes.</p> <p>e. Seguridad marítima.</p> <p>f. Rol del supervisor de plan de carga y descarga en la seguridad marítima.</p>	<p>0.5 hrs</p>
<p>V. Meteorología Aplicada.</p> <p>a. Meteorología. Conceptos básicos.</p> <ul style="list-style-type: none">- Escala marítima de los vientos (Beaufort).- Predecir a bordo.- Observación de la naturaleza.- Boletines meteorológicos y tablas de vientos y oleajes. <p>b. Cartas.</p> <ul style="list-style-type: none">- Carta náutica- Carta sinóptica	<p>1.5 hrs</p>



<ul style="list-style-type: none">- Carta temáticac. ¿Cómo afectan las condiciones ambientales a las maniobras en puertos?d. Amarrar un barco con viento extremo.e. Práctica de interpretación de pronósticos.	
<p>VI. Sistemas de navegación.</p> <p><u>Sistema de comunicación y navegación de los buques.</u></p> <p>1) Sistemas de navegación:</p> <ul style="list-style-type: none">- Sensores, funcionamiento y propósito: radar, ecosonda, girocompás, compás magnético, corredera, AIS.- Sistema SIVCE.- Cartas náuticas electrónicas y en papel.- Práctica de interpretación de lecturas de instrumentos de navegación. <p>2) Sistemas de comunicación:</p> <ul style="list-style-type: none">- VHF- Llamadas de emergencia- Canales de trabajo.- Procedimiento de comunicaciones.- Lenguaje de comunicaciones.- Cartilla radiotelefónica.- Práctica de comunicaciones.	1.5 hrs
<p>VII. Administración de la instalación portuaria</p> <p><u>Instalaciones portuarias.</u></p> <ol style="list-style-type: none">1) Estudio Maniobrabilidad.2) Tipos de instalaciones portuarias que efectúan trasiego de graneles líquidos: Monoboyas, multiboyas, muelles, malecones, plataformas de descarga, fondeaderos, etc.3) Monoboyas.4) Boyas.5) Terminales marítimos multiboyas.6) Equipos de transferencia en muelles y malecones. Brazos de carga, rígidos, flexibles, equipos de izado.7) Diseño del terminal. Instalaciones en tierra: salas de control, estanques, estaciones de bombeo, estaciones eléctricas.8) Dispositivos de seguridad. Válvulas de seguridad, acoples, alarmas.9) Tipo, características y propósito de las defensas de puerto.	9 hrs



<p>10) Tipo, características y propósito de los puntos de amarre en la instalación portuaria. Bitas, bitones, ganchos.</p> <p>11) Sistemas de medición y monitoreo.</p> <p>12) Sistemas de alumbrado.</p> <p>13) Sistemas de aislamiento eléctrico buque / tierra.</p> <p><u>Protección marítima.</u></p> <p>a. PBIP. Conceptos generales y principales cláusulas relacionadas con la autorización de atraque y operación de naves en las instalaciones portuarias.</p> <p>b. Declaración de seguridad de terminal marítima.</p> <p><u>Gestión de la interfaz buque – terminal marítimo.</u></p> <p>a. Descripción del proceso operativo de recepción, conexión, transferencia de carga y desconexión de buques tanque.</p> <p>b. Procedimientos de comunicación y precauciones.</p> <p>c. Intercambio de información pre – atraque.</p> <p>d. Información del buque al terminal.</p> <p>e. Información del terminal al buque.</p> <p>f. Tareas y responsabilidades del supervisor de plan de carga y descarga.</p>	
<p>VIII. Dinámica funcional de la nave.</p> <p><u>Maniobras.</u></p> <p>a. Descripción general de maniobras tipo en monoboyas, multiboyas e instalaciones portuarias rígidas.</p> <p>b. Estaciones meteorológicas. Instrumentos de medición de viento, mareas y corriente.</p> <p>c. Remolcadores.</p> <p>d. Lanchas.</p> <p>e. Prácticos. Funciones.</p> <p>f. Señalización marítima.</p> <p>g. Estudios de maniobrabilidad.</p> <p>h. Maniobras y consideraciones para el atraque / amarre y para el desatraque / desamarre.</p> <p>i. PPU e información que proporcionan.</p> <p><u>Procedimiento de amarre seguro.</u></p> <p>a. Compatibilidad de amarre.</p> <p>b. Preparación del amarre.</p> <p>c. Ayudas a la navegación.</p>	<p>6 hrs</p>



<ul style="list-style-type: none"> d. Remolcadores y lanchas de apoyo. e. Rol del inspector. f. Monitoreo del amarre por parte del supervisor de plan de carga y descarga. g. Tareas y responsabilidades supervisor de plan de carga y descarga durante el amarre. h. Acceso seguro buque – tierra. i. Directrices para el equipo de amarre (MEG4) j. Amarre efectivo. <p><u>Elementos de maniobras de los buques.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> a. Winches, cabrestantes. general de operación. b. Bitas. c. Anclas y cadenas. d. Espías, cabos y niveles. e. Responsabilidades que le competen al supervisor de plan de carga y descarga durante el amarre. 	
<p>IX. Espías, cabos y niveles. Tipos, características SWL – MBL.</p> <p><u>Estabilidad.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> a. Conceptos básicos de estabilidad de una nave. (M, GM, GZ, etc.). b. Curvas de estabilidad de las naves. c. Cálculo de estabilidad de una nave. <p><u>Lastre</u></p> <ul style="list-style-type: none"> a. Manejo de lastre: estanques, segregación descarga. b. Normas internacionales de lastre. MARPOL. c. Faenas de lastrado y deslastrado. d. Libro de faenas de lastre. e. Responsabilidades del supervisor de plan de carga y descarga. 	1 hrs
<p>X. Sistemas de carga y mecánica de fluidos.</p> <p><u>Mecánica de fluidos.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> a. Propiedades de los fluidos. b. Velocidad y conducción. c. Presiones. d. Conexiones y accesorios. e. Equipos de liberación rápida. f. Pérdidas de energía mecánica 	1.5 hrs



<p>XI. Gestión de emergencias</p> <p><u>El SOPEP (Plan de Contingencias por Derrames de Hidrocarburos para Buques)</u></p> <ul style="list-style-type: none">a. Composición y Funciones del Equipo de Prevención y Lucha Contra la Contaminación.b. Medidas de Prevención de la Contaminación.c. Procedimiento en Caso de Contaminación.	<p>1 hrs</p>
<p>XII. Regulaciones aplicables a buques tanque y terminales.</p> <p><u>Recomendaciones técnicas y buenas prácticas internacionales aplicables a la operación de buques tanque en instalaciones portuarias.</u></p> <ul style="list-style-type: none">1. Organismos con injerencia en el tema y ámbito de acción de cada uno: OCIMF, SIGTTO.2. Directrices OCIMF para la formación del LM.3. Programa MTIS: MTPQ – MTMSA – MTOCT.<ul style="list-style-type: none">- Cuestionario particular de terminal marítima (MTPQ).- Gestión y autoevaluación de terminales marítimas (MTMSA).- Guía de competencia y capacitación para operadores de terminales marítimas (MTOCT).4. ISGOTT.5. Guía de mantenimiento y operaciones de amarre de un solo punto (SMOG).1. “Directrices de Aseguramiento de la Competencia para Patrones de Amarre, Carga y Aligeramiento”.6. Guía de amarre y operaciones de un solo punto (SPMs).7. Directrices para la manipulación, el almacenamiento, la inspección y la prueba de mangueras en el campo.8. SPM Guía de equipos auxiliares de manguera.9. Normativa portuaria y de terminales.10. Directrices para el diseño, operación y mantenimiento de amarres de boyas múltiples (MBM).11. Recomendaciones para los equipos empleados en el amarre de proa de los amarres convencionales de un solo punto.12. Seguridad del embarcadero para buques tanques.13. Especificación de diseño y construcción de brazos de carga marinos.14. Principios de manejo de gas licuado en buques y terminales.1. Directrices de amarre y descarga en tándem para buques tanques e instalaciones convencionales	<p>9.5 hrs</p>



MARITIME PROFESSIONAL INSTITUTE OF PANAMA

Urbanización Perejil, Calle 3era, Edificio PH Barcelona, Local N°1, Planta Baja.

Phone (507) 373-4907 / 373-4908 / 788-6592 / 6781-6847

Email: maritimecenter@mp-ip.edu.pa



<ol style="list-style-type: none"> 15. Guía de mantenimiento e inspección del embarcadero. 16. Transporte y almacenamiento marítimo de gases licuados. 17. Directrices para la compra y prueba de hawsers SPM. 18. Prevención de accidentes: el uso de mangueras y brazos duros en terminales marítimas que manipulan gas licuado. 19. Operaciones de LNG en zonas portuarias. 20. Guía de planes de contingencia para terminales marítimas que manejan gases licuados a granel. 21. Un enfoque basado en el riesgo para la evaluación de equipos de extinción de incendios en muelles de gas licuado. 22. Recomendaciones para los colectores de los petroleros y el equipo conexo. 23. Informe de prueba de Hawser. 24. Procedimientos de control del Estado rector del puerto. 25. Prácticas de trabajo seguras en la interfaz buque/tierra para cargas de GLP y gas químico licuado. <p><u>Inspecciones SIRE</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Concepto. 2. Objetivo. 3. Marco reglamentario. 4. Procedimiento administrativo. 5. Descripción de la inspección. 6. Investigación, SIRE, RIGHTSHIPS, CDI. <p><u>ISGOTT</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Objetivo del ISGOTT. 2. Descripción y llenado de listas de verificación ISGOTT. 3. Práctica para completar listas de verificación 	
TOTAL	40 HRS

Materiales requeridos:

Copia de Cédula o Pasaporte, papel, bolígrafo, resaltadores (diferentes colores).

Abreviatura: LMASTER Duración: 5 días (40 horas) Modo: presencial / virtual.