



CURSO: OPERADOR DE LANCHA. OPL.



Alcance:

Este curso tiene como objetivo cumplir con los requisitos mínimos de conocimiento, comprensión y competencia mediante la capacitación de toda la gente de mar que opera embarcaciones pequeñas; recreativo y/o comercial, y que deseen trabajar como operadores de embarcaciones.

Pre-requisitos:

Este curso está dirigido a toda gente de mar mayor de 18 años que cuente con cursos básicos de seguridad o el curso de seguridad en aguas nacionales, y que además deseen desempeñarse como Operador de Embarcaciones de una embarcación en aguas jurisdiccionales panameñas.

Esquema del Curso.

Conocimiento, comprensión y competencia	Horas teóricas	Horas prácticas
1. GENERALIDADES DE LAS EMBARCACIONES MENORES. 1.1. Tipos de embarcaciones. 1.2. Construcción de embarcaciones menores. 1.3. Equipo de navegación. 1.3.1. Lista de Verificación 1.4. Medios de propulsión y manejo. 1.4.1. El remo 1.4.2. La vela 1.4.3. Motor.	1.5	
2. NOMENCLATURA NAUTICA. 2.1. Terminología náutica básica de embarcación menor. 2.2. Dimensiones. 2.3. Denominaciones del casco 2.4. Estructura de la Embarcación. 2.5. Concepto de estanqueidad. 2.6. Terminología General.	2.5	1.0



<p>NORMAS DE SEGURIDAD PARA LOS OPERADORES DE LANCHAS.</p> <p>3.1. Principios y Factores básicos para el empleo seguro y eficaz de los equipos de comunicación.</p> <p>3.2. Sistema de radio – aviso náutico y meteorológico.</p> <p>3.3. Selección de Canales y servicios de comunicación apropiadas.</p> <p>3.4. Efectos del uso indebido del equipo de comunicaciones.</p> <p>3.5. Seguridad al abordar y cargar la embarcación.</p> <p>3.6. Seguridad de puesta en marcha.</p> <p>3.7. Seguridad en el agua.</p> <p>3.8. Equipos de Seguridad en la navegación y dentro de la embarcación.</p> <p>3.8.1. Obligación del operador de lancha respecto a otra embarcación que se encuentre en peligro</p> <p>3.8.2. Equipamiento de seguridad.</p>	<p>3.5</p>	<p>1.5</p>
<p>4. JARCIA Y CABUYERIA.</p> <p>4.1. Tipos de jarcia usadas en una embarcación menor.</p> <p>4.1.1. Jarcia Fija o Firme.</p> <p>4.1.2. Jarcia móvil o de labor.</p> <p>4.2. Elementos de amarre</p> <p>4.3. Estructura de los cabos.</p> <p>4.4. Elección de cabos apropiados.</p> <p>4.5. Fibras artificiales más usadas.</p> <p>4.6. Cuidado de los cabos.</p> <p>4.7. Operaciones básicas para efectuar con un cabo.</p> <p>4.7.1. Ligadura.</p> <p>4.7.2. Uniones.</p> <p>4.7.3. Nudos.</p> <p>4.7.4. Vueltas.</p>	<p>3.0</p>	<p>3.0</p>
<p>5. MANIOBRAS</p> <p>5.1. Maniobras de Fondeo.</p> <p>5.1.1. Con un ancla</p> <p>5.1.2. con dos anclas.</p> <p>5.2. Sistema de gobierno</p> <p>5.2.1. Tipos de timones, ventajas y desventajas.</p>	<p>2.0</p>	<p>2.0</p>
<p>6. PREVENCIÓN DE ABORDAJE Y NAVEGACION BÁSICA.</p> <p>6.1. Conocimiento del Reglamento Internacional para prevenir abordajes en el mar.</p> <p>6.1.1. Reglas de rumbo y gobierno</p> <p>6.1.2. Luces y marcas</p> <p>6.1.3. Código internacional de señales.</p> <p>6.1.4. Sistema Internacional de balizamiento marítimo.</p> <p>6.2. Equipo y ayudas a la navegación.</p> <p>6.3. Planificación de la travesía y navegación.</p> <p>6.3.1. Visibilidad reducida.</p> <p>6.3.2. En aguas restringidas.</p> <p>6.3.3. Zonas afectadas por las mareas o las corrientes.</p>	<p>5.0</p>	<p>2.5</p>
<p>7. BANDERAS DEL CODIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES.</p> <p>7.1. Tipos de banderas del código internacional de señales.</p>		



7.1.1. Numerales. 7.1.2. alfabéticas. 7.2. Forma, significado y aplicación de las diferentes banderas y combinaciones.	0.5	
8. COMPORTAMIENTO DE LAS CORRIENTES Y EFECTO DE LAS OLAS EN UNA EMBARCACION. 8.1. Comportamiento de la embarcación en diferentes estados de la mar. 8.2. Situaciones de peligro que se encuentran las embarcaciones por motivos de corrientes y oleajes.	1.0	0.5
9. SUPERVIVENCIA PERSONAL 9.1. Situaciones de emergencia. 9.2. Dispositivos individuales de salvamento. 9.3. Mantenimiento de los equipos y dispositivos de salvamento. 9.4. Embarcaciones de supervivencia y botes de rescate. 9.5. elementos de llamada de atención y equipo de emergencia. 9.6. Evacuación.	3.0	1.5
10. PREVENCIÓN Y LUCHA CONTRA INCENDIOS. 10.1. Tipos de fuego. 10.2. Prevención del fuego. 10.3. Detección del fuego. 10.4. Métodos de extinción de fuego. 10.4.1. Utilización de los métodos de extinción de fuego. 10.5. Causa de fuego 10.6. Tratamiento y lucha contra incendios en coordinación con las operaciones de tierra. 10.7. Evaluación de las causas que dieron lugar al fuego.	3.0	1.5
11. PRIMEROS AUXILIOS. 11.1. Botiquín de primeros auxilios. 11.2. Estructura y funciones del cuerpo humano. 11.3. Primeros auxilios en una embarcación. 11.4. Lesiones Personales. 11.5. Cuidado Médico de la persona salvada. 11.6. Comunicación y consejos médicos por radio. 11.7. Utilización de fármacos.	3.0	1.5
12. SENSIBILIZACIÓN EN PROTECCIÓN PARA TODA LA GENTE DE LA MAR. 12.1. Introducción. 12.2. Política de Protección Marítima. 12.3. Responsabilidades de protección. 12.4. Identificación, Reconocimiento y Respuesta de la Amenaza. 12.5. Acciones a tomar en materia de protección.	1.0	
13. CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE MARITNO, PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN. 13.1. Reglamentación. 13.2. Protección del medio marino.	1.0	
14. LEGISLACION NACIONAL E INTERNACIONAL VIGENTE. 14.1. Líneas de base, aguas interiores y mar territorial.		



MARITIME PROFESSIONAL INSTITUTE OF PANAMA

Urbanización Perejil, Calle 3era, Edificio PH Barcelona, Local N°1, Planta Baja.

Phone (507) 373-4907 / 373-4908 / 788-6592 / 6781-6847

Email: maritimecenter@mp-ip.edu.pa



14.2. Administración marítima panameña: Capitanía Marítima y sus funciones.	1.0	
EXAMEN TEÓRICO Y EVALUACION PRÁCTICA.	2.0	2.0
Subtotales	33.0	17.0
Total	50.0	

Materiales requeridos:

Cedula para panameños o Pasaporte para extranjeros, papel, lápiz, bolígrafo, 2 resaltadores (diferentes colores).

Abreviatura: OPL **Duración: 3 días (25 horas)** **Modalidad: presencial.**

