



COURSE: PLEASURE YACHT CAPTAIN. PNP1C.



Scope:

This course is designed to comply with the requirements of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, STCW 1978, as amended. We offer a combination of lectures, videos, as well as online access to all material, to provide high quality training.

Pre-requisites:

All seafarers, yacht owners or operators of these vessels of Pleasure Ships of Ira Class, who have the basic safety courses or the maritime safety course for national waters, could enter this course. The participant must present proven experience in smaller boats or of the same type.

Course Outline.

| Knowledge, understanding and competence. | Theoretical hours | Practical Hours. |
|--|-------------------|------------------|
| 1. NAVAL TECHNOLOGY. 1.1. Main dimensions of a vessel 1.1.1. Draft. 1.1.2. Draft Scale. 1.2. Helmet designations. 1.2.1. work alive and dead. 1.2.2. Amuras and fins 1.2.3. Covers | | |



| | | |
|---|------------|--|
| <p>1.2.4. Wineries</p> <p>1.2.5. Breakdown and arrowroot.</p> <p>1.3 Ship Structure.</p> <p>1.3.1. Keel, stem, sternpost, frame, beam, length, depth, over keel, girders, rafters, palmares, interior and exterior lining.</p> <p>1.3.2 Brief description of the rigging of a sailing ship.</p> <p>1.3.3 Sticks.</p> <p>1.3.4 Male stick</p> <p>1.3.5 Cockpit</p> <p>1.3.6 Mast</p> <p>1.3.7 Topmast.</p> <p>1.3.8 hangers.</p> <p>1.3.9 Caulking</p> <p>1.3.10 Main steel elements used in shipbuilding.</p> <p>1.3.11 wood used in shipbuilding.</p> <p>1.4 Concept of Tightness</p> <p>1.4.1 How to contain the water inlet in the event of a breakdown: turafallas, encased, collision palletes</p> <p>1.4.2 Turafallas</p> <p>1.5 Yacht accessories</p> <p>1.5.1 Handrails</p> <p>1.5.2 bagpipe</p> <p>1.5.3 Bites</p> <p>1.5.4 Plow and Danforth anchors</p> <p>1.5.5 Danforth anchor</p> <p>1.5.6 Plow anchor or CQR</p> <p>1.5.7 Windlass</p> <p>1.5.8 Rudder</p> <p>1.5.9 Propellers: Pitch, Recoil and Diameter</p> | <p>6.0</p> | |
|---|------------|--|



MARITIME PROFESSIONAL INSTITUTE OF PANAMA

Urbanización Perejil, Calle 3era, Edificio PH Barcelona, Local N°1, Planta Baja.

Phone (507) 373-4907 / 373-4908 / 788-6592 / 6781-6847

Email: info@mp-ip.edu.pa



| | | |
|---|-----|-----|
| 1.5.10 Propeller diameter | | |
| 1.5.11 Fixed propeller | | |
| 1.5.12 Variable pitch propeller | | |
| 1.5.13 Adjustable pitch propeller | | |
| 1.5.14 Folding propellers | | |
| 1.5.15 High performance propellers | | |
| 1.5.16 Surface propeller | | |
| 1.5.17 Double propellers: | | |
| 1.5.18 Steerable blade propeller | | |
| 1.5.19 Cavitation: | | |
| 1.5.20 Propeller vocabulary | | |
| 1.6 Mooring elements | | |
| 1.6.1 Artificial Fiber Ropes | | |
| 1.7 Nautical terminology | | |
| 1.7.1 Name of each part of a vessel | | |
| 1.7.2 Addresses | | |
| 1.7.3 Movements of a ship in navigation | | |
| 1.7.4 Miscellaneous | | |
| 2. Maneuvers | | |
| 2.1 Moorings | | |
| 2.1.1 Effects | | |
| 2.1.2 Use according to wind and current: | | |
| 2.1.3 Rope handling: | 2.0 | 5.0 |
| 2.2 Government. | | |
| 2.3 Agents influencing the maneuver. | | |
| 2.4 Mooring maneuver. | | |
| 2.5.- Anchoring. | | |
| 3 safety at sea | | |
| 3.1 Bad weather. | | |
| 3.2 Measures to be taken on board in bad weather. | | |



| | | |
|--|------------|------------|
| <p>3.3.- Protection from thunderstorms and influence on the needle.</p> <p>3.3.1 Installation of discharge protection systems atmospheric in smaller boats.</p> <p>3.3.2 Classification of vessels (according to the material of the helmet).</p> <p>3.4 Navigation with Low Visibility.</p> <p>3.5 Precautions in shallow water navigation.</p> <p>3.6.- Regulatory safety material for the area of navigation</p> <p>3.7 Emergencies at sea.</p> <p>3.7.1 Personal Accidents.</p> <p>3.7.2 Man in the water.</p> <p>3.7.3 Breakdowns.</p> <p>3.7.4 Towing.</p> <p>3.7.5 Boarding.</p> <p>3.7.6 Involuntary stranding.</p> <p>3.7.7 Waterways and flooding.</p> <p>3.7.8 Fire and explosion prevention.</p> <p>3.7.9 Measures to be taken before leaving the vessel.</p> <p>3.7.10 State Maritime Rescue Society.</p> | <p>6.0</p> | <p>4.0</p> |
| <p>4. Introduction to Navigation</p> <p>4.1.1 Maritime lights and signals</p> <p>4.1.2. Nautical Charts</p> | <p>3.0</p> | |
| <p>5. Meteorology</p> <p>5.1.- Importance of meteorological weather in the safety of the navigation:</p> <p>5.3.- Wind</p> <p>5.2.- Isobaric lines. Storms and anticyclones.</p> <p>5.4.- Coastal breezes</p> <p>5.5.- Wind measurement</p> <p>5.6.- State of the sea</p> | <p>3.0</p> | |



MARITIME PROFESSIONAL INSTITUTE OF PANAMA

Urbanización Perejil, Calle 3era, Edificio PH Barcelona, Local N°1, Planta Baja.

Phone (507) 373-4907 / 373-4908 / 788-6592 / 6781-6847

Email: info@mp-ip.edu.pa



| | | |
|---|----------|------|
| 5.7.- Temperature | | |
| 5.8.- Weather forecast | | |
| 6. Communications | | |
| 6.1 Definitions | | |
| 6.2 Discipline in the use of radiotelephony | | |
| 6.3.- Liaison procedure | 3.0 | |
| 6.4.- Messages of relief, urgency, and security | | |
| 6.5.- Special services. | | |
| 7. Mechanical propulsion | | |
| 7.1 Peculiarities that differentiate engines. | 2.0 | |
| 7.2 Pre-commissioning checks | | |
| 8. Regulations and signals | | |
| 8.1 International Regulations for the Prevention of Collisions at Sea | | |
| 8.1.1 Signals under Reduced Visibility Conditions (or Signals) of Fog) for Ships in Navigation. | 5.0 | |
| 8.2.- Beaconing. | | |
| 8.3.- Port Police Regulations. | | |
| 8.4.- Limitations to navigation. | | |
| 8.5.- Pollution prevention | | |
| 8.6.- Registration, inspections, and certificates | | |
| 8.7.- Attributions. National Rescue Flag | | |
| THEORETICAL EXAM | 1.0 | 1.0 |
| TOTAL | 31.0 | 10.0 |
| | 41 HOURS | |

Required Materials:

PASSPORT for Photo ID, Paper, Pencil, Pen, 2 Highlighters (distinct colors), Scientific Calculator.

Abbreviation: PNP1C

Duration: 5 days (41 hours)

Mode: In Classroom.



CURSO: CAPITAN DE YATE. PNP1C.



Alcance:

Esta formación responde a las necesidades de nuestra demanda de capitanes de yates para las embarcaciones de recreo registradas bajo la bandera de Panamá. Es importante que los capitanes de embarcaciones de recreo sepan acerca de la seguridad de la vida humana en el mar, la prevención de la contaminación de las embarcaciones, el valor comercial de la industria del transporte marítimo y sus responsabilidades y tareas como capitán de un yate abanderado en el registro panameño.

Pre-requisitos:

Podrán acceder a este curso todos los marinos, propietarios de yates u operadores de estas embarcaciones de Recreo, que cuenten con los cursos básicos de seguridad o el curso de seguridad marítima para aguas nacionales. El participante deberá presentar experiencia comprobada en embarcaciones menores o del mismo tipo, gozar de buena salud física.

Esquema del curso.

| Conocimientos, comprensión y competencia. | Horas teóricas | Horas Practicas. |
|---|----------------|------------------|
| 1. TECNOLOGIA NAVAL. 1.1. Dimensiones principales de un buque 1.1.1. Calado. 1.1.2. Escala de Calado. 1.2. Denominaciones del casco. | | |



| | | |
|---|-----|--|
| 1.2.1. obra viva y muerta. | | |
| 1.2.2. Amuras y aletas | | |
| 1.2.3. Cubiertas | | |
| 1.2.4. Bodegas | | |
| 1.2.5. Quebranto y arrufo. | | |
| 1.3 Estructura del buque. | | |
| 1.3.1 Quilla, roda, codaste, cuaderna, bao, eslora, puntal, sobrequilla, vagras, varengas, palmejares, forro interior y exterior. | | |
| 1.3.2 Ligera descripción de la arboladura de un buque de velas. | | |
| 1.3.3 Palos. | 6.0 | |
| 1.3.4 Palo macho | | |
| 1.3.5 Carlinga | | |
| 1.3.6 Matelero | | |
| 1.3.7 Mastelerillo. | | |
| 1.3.8 Vergas. | | |
| 1.3.9 Calafateo | | |
| 1.3.10 Principales elementos siderúrgicos empleados en la construcción naval. | | |
| 1.3.11 Maderas empleadas en la construcción naval de buques. | | |
| 1.4 Concepto de Estanqueidad | | |
| 1.4.1 Modo de contener la entrada de agua en caso de avería: turafallas, encajonadas, pallete de colisión | | |
| 1.4.2 Turafallas | | |
| 1.5 Accesorios de un yate | | |
| 1.5.1 Pasamanos | | |
| 1.5.2 Cornamusas | | |
| 1.5.3 Bita | | |
| 1.5.4 Anclas de arado y Danforth | | |
| 1.5.5 Ancla Danforth | | |
| 1.5.6 Ancla de Arado o CQR | | |



MARITIME PROFESSIONAL INSTITUTE OF PANAMA

Urbanización Perejil, Calle 3era, Edificio PH Barcelona, Local N°1, Planta Baja.

Phone (507) 373-4907 / 373-4908 / 788-6592 / 6781-6847

Email: info@mp-ip.edu.pa



| | | |
|---|-----|-----|
| 1.5.7 Molinete | | |
| 1.5.8 Timón | | |
| 1.5.9 Hélices: Paso, Retroceso y diámetro | | |
| 1.5.10 Diámetro de la hélice | | |
| 1.5.11 Hélice fija | | |
| 15.12 Hélice de paso variable | | |
| 1.5.13 Hélice de paso ajustable | | |
| 1.5.14 Hélices plegables | | |
| 1.5.15 Hélices de altas prestaciones | | |
| 1.5.16 Hélice de superficie | | |
| 1.5.17 Hélices dobles: | | |
| 1.5.18 Hélice de palas orientables | | |
| 1.5.19 Cavitación: | | |
| 1.5.20 Vocabulario de hélices | | |
| 1.6 Elementos de amarre | | |
| 1.6.1 Cabos de Fibra Artificial | | |
| 1.7 Terminología náutica | | |
| 1.7.1 Nombre de cada parte de un buque | | |
| 1.7.2 Direcciones | | |
| 1.7.3 Movimientos de un barco en navegación | | |
| 1.7.4 Misceláneas | | |
| 2. Maniobras | | |
| 2.1 Amarras | | |
| 2.1.1 Efectos | | |
| 2.1.2 Utilización según viento y corriente: | | |
| 2.1.3 Manejo de cabos: | 2.0 | 5.0 |
| 2.2 Gobierno. | | |
| 2.3 Agentes que influyen en la maniobra. | | |
| 2.4 Maniobra de amarre. | | |
| 2.5.- Fondeo. | | |
| 3 seguridad en el mar | | |



| | | |
|---|------------|------------|
| <p>3.1 Mal tiempo.</p> <p>3.2 Medidas a tomar a bordo con mal tiempo.</p> <p>3.3.- Protección de las tormentas eléctricas e influencia en la aguja.</p> <p>3.3.1 Instalación de sistemas de protección contra descargas atmosféricas en embarcaciones menores.</p> <p>3.3.2 Clasificación de las embarcaciones (acorde al material del casco).</p> <p>3.4 Navegación con Baja visibilidad.</p> <p>3.5 Precauciones en la navegación en aguas poco profundas.</p> <p>3.6.- Material de seguridad reglamentario para la zona de navegación</p> <p>3.7 Emergencias en la mar.</p> <p>3.7.1 Accidentes personales.</p> <p>3.7.2 Hombre al agua.</p> <p>3.7.3 Averías.</p> <p>3.7.4 Remolque.</p> <p>3.7.5 Abordaje.</p> <p>3.7.6 Varada involuntaria.</p> <p>3.7.7 Vías de agua e inundación.</p> <p>3.7.8 Prevención de incendios y explosiones.</p> <p>3.7.9 Medidas a tomar antes de abandonar la embarcación</p> <p>3.7.10 Sociedad estatal de salvamento marítimo.</p> | <p>6.0</p> | <p>4.0</p> |
| <p>4. Introducción a la Navegación</p> <p>4.1.1 Luces y Señales marítimas</p> <p>4.1.2. Cartas Náuticas</p> | <p>3.0</p> | |
| <p>5. Meteorología</p> <p>5.1.- Importancia del tiempo meteorológico en la seguridad de la navegación:</p> <p>5.3.- Viento</p> <p>5.2.- Líneas isobáricas. Borrascas y anticiclones.</p> <p>5.4.- Brisas costeras</p> <p>5.5.- Medida del viento</p> | <p>3.0</p> | |



MARITIME PROFESSIONAL INSTITUTE OF PANAMA

Urbanización Perejil, Calle 3era, Edificio PH Barcelona, Local N°1, Planta Baja.

Phone (507) 373-4907 / 373-4908 / 788-6592 / 6781-6847

Email: info@mp-ip.edu.pa



| | | |
|---|-----------|------|
| 5.6.- Estado del mar | | |
| 5.7.- Temperatura | | |
| 5.8.- Previsión meteorológica | | |
| 6. Comunicaciones | | |
| 6.1 Definiciones | | |
| 6.2 Disciplina en el empleo de la radiotelefonía | | |
| 6.3.- Procedimiento de enlace | 3.0 | |
| 6.4.- Mensajes de socorro, urgencia y seguridad | | |
| 6.5.- Servicios especiales. | | |
| 7. Propulsión Mecánica | | |
| 7.1 Peculiaridades que diferencian a los motores | 2.0 | |
| 7.2 Comprobaciones antes de la puesta en marcha | | |
| 8. Reglamentos y señales | | |
| 8.1 Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en el mar | | |
| 8.1.1 Señales en Condiciones de Visibilidad Reducida (o Señales de Niebla) para Buques en Navegación. | 5.0 | |
| 8.2.- Balizamiento. | | |
| 8.3.- Reglamento de Policías de Puertos. | | |
| 8.4.- Limitaciones a la navegación. | | |
| 8.5.- Prevención de la contaminación | | |
| 8.6.- Registro, inspecciones y certificados | | |
| 8.7.- Atribuciones. Bandera Nacional Salvamento | | |
| EXÁMEN TEÓRICO | 1.0 | 1.0 |
| TOTAL | 31.0 | 10.0 |
| | 41 HORAS. | |

Materiales requeridos:

Cedula para panameños o Pasaporte para extranjeros, papel, lápiz, bolígrafo, 2 resaltadores (diferentes colores), calculadora científica.

Abreviatura: PNP1C

Duración: 5 días (41 horas)

Modalidad: Presencial.