



COURSE: SAFETY IN OPERATIONS WITHIN A PORT TERMINAL. (SEODTP).



Scope:

Work within the maritime area entails a series of risks in which the safety of workers is compromised, it is important to keep in mind that safety does not represent an investment in itself but a mechanism to make company employees aware of the need to know professional safety based on systematic procedures of national and international standards that govern the ideal conditions in the work environment To control the existence of occupational accidents and diseases related to operations within a port terminal can be prevented.

Pre-requisites:

There are no prerequisites for this training course, but you must meet:

- Be of legal age
- Be in good physical and mental health.



Course Content.

Thematic Area	Course Hours
1. Introduction	0.15 hrs
2. Regulatory framework for the prevention of occupational risks 2.1 Law on the Prevention of Occupational Risks. 2.2 ILO Conventions.	0.3 HRS
3. Introduction to occupational risk prevention 3.1 Prevention of occupational risks. 3.2 Principles of preventive action.	0.5 HRS
4. Ground handling operations prior to loading. 4.1 Cargo Packing. 4.2 Electrical installations. 4.2.1 Electrical lockout/tagout 4.2.1.1 Steps to take before powering new equipment. 4.2.1.2 Steps to follow when supplying power to new equipment. 4.2.1.3 General Guidelines for Lockout/Tagout. 4.2.1.4 Procedure for Locking Electrical Equipment. 4.2.2 Working with electrical voltage. 4.2.2.1 Procedures for entering a high-voltage area. 4.2.2.2 Protection for Employees. 4.2.2.3 Charging and changing batteries. 4.3 Machine Safety Measures. 4.4 Miscellaneous Mobile Equipment. 4.4.1 Vehicles used for internal movement. 4.4.2 Operation of trailers. 4.4.3 Trestles. 4.4.4 Gooseneck trailer hitch joints. 4.4.5 Low-bed trailers. 4.4.6 Cassette trailers. 4.4.7 Parking. 4.4.8 Refueling. 4.4.9 Forklifts. 4.4.10 Movement of containers using Straddle Carrier, Gantry, and Mobile Prop Cranes. 4.4.11 Movement of light vehicles in and out of Ro/Ro vessels. 4.4.12 Movement of heavy goods vehicles in and out of Ro/Ro vessels. 4.5. Stacking and stowage of goods. 4.6. Transit warehouses and hangars. 4.6.1. General considerations for transit warehouses and hangars. 4.6.2. Specific considerations for warehouses and terminal areas. 4.6.2.1 Hazardous cargo areas. 4.6.2.2 Container and/or railway track stacking areas or truck parking areas. 4.6.2.3 Fumigation areas. 4.6.2.4 Special Areas for Damaged Hazardous Cargo and Hazardous Cargo Contaminated Waste. 4.6.2.5 Repair and/or Cleaning Facilities. 4.6.2.6 Receiving facilities. 4.7 Traffic Control. 4.7.1. Factors contributing to traffic-related injuries and fatalities at marine terminals. 4.7.2 How to prevent traffic-related injuries and deaths.	14.05 HRS



- 4.8 Falls from heights.
 - 4.8.1 Fall Protection.
 - 4.8.1.1 Safety net systems.
 - 4.8.1.2 Device positioning systems.
 - 4.8.1.3 Drop lines or lifelines.
 - 4.8.2 Employee Training.
 - 4.8.3 Scaffolding.
 - 4.8.4 Stairs.
 - 4.8.5 Safe work near water.
 - 4.8.6 Overtures in walls and floors.
- 4.9 Lighting.
 - 4.9.1 Lighting recommendations.
 - 4.9.2 Average level of illumination.
 - 4.9.3 Lighting Inspections.
 - 4.9.3.1 Instrumentation
 - 4.9.3.2 Taking measurements.
 - 4.9.3.3 Path measurements.
 - 4.9.3.4 Measurements of work areas.
 - 4.9.4 Temporary/Portable Lighting.
- 4.10 Slips and Trips.
- 4.11 Hot work.
- 4.11.1 Storage of gas cylinders.
- 4.12 Working in confined spaces.
- 4.13 Specific operations and measures for different types of cargo.
 - 4.13.1 Container Operations.
 - 4.13.1.1 Container movements using high gantry vehicles.
 - 4.13.1.2 Moving containers with rail-mounted or tire-mounted gantry cranes.
 - 4.13.1.3 Entry into stacking areas.
 - 4.13.1.4 Container stacking areas.
 - 4.13.1.5 Handling and hoisting of containers.
 - 4.13.1.6 Access to container roofs.
 - 4.13.1.7 Opening containers.
 - 4.13.1.8 Cleaning of containers.
 - 4.13.1.9 Loading containers safely.
 - 4.13.2 Forest Products Operations.
 - 4.13.2.1 Hazards during wood handling.
 - 4.13.2.2 Storage of forest products.
 - 4.13.2.3 Handling of forest products.
 - 4.13.2.4 Handling of logs.
 - 4.13.3 Operations with liquid bulk cargo.
 - 4.13.3.1 Handling of liquid bulk cargo.
 - 4.13.3.2 Facility design.
 - 4.13.3.3 Spills.
 - 4.13.3.4 Hose Management.
 - 4.13.4 Passenger Terminal Operations.
 - 4.13.5 Operations with port railways.
 - 4.13.5.1 Movement of railroad cars.
 - 4.13.5.2 Loading and unloading of railway wagons.
 - 4.13.6 Ro-ro operations.
 - 4.13.7 Scrap Operations.
 - 4.13.8 Operations with steel products and other metals.
 - 4.13.8.1 Storage of steel and other metals.
 - 4.13.8.2 Handling of steel and other metals.
 - 4.13.9 Solid bulk cargo operations.
 - 4.13.9.1 Handling of solid bulk cargo.
 - 4.13.9.2 Storage Site Conditions.



<p>4.13.10 General Cargo Operations.</p>	
<p>5. On-board operations. 5.1 Safety in the different lifting methods and equipment for handling loads. 5.1.1 Basic aspects 5.1.2 Planning and control of lifting operations. 5.1.3 Operator training. 5.1.4 Inspections. 5.1.5 Atmospheric conditions. 5.1.6 Safe use of lifting equipment. 5.1.7 Care and maintenance of lifting equipment. 5.1.8 On-board hoisting apparatus. 5.1.8.1 Use of coupled load struts, flying bale device. 5.1.8.2 On-board forklifts. 5.1.8.3 Cranes temporarily installed on ships. 5.1.8.4 Ground cranes. 5.1.8.5 Forklifts. 5.1.8.6 Pedestrian pallet trucks. 5.1.8.7 Other lifting equipment 5.1.8.8 Simultaneous use of more than one lifting device when lifting a load. 5.1.8.9 Signal Processors. 5.1.8.10 Mobile hoisting rigging 5.1.8.11 Measures to be carried out by operators during a lifting operation. 5.2 Work in the ship's holds. 5.2.1 Working Procedures. 5.3 Work on deck. 5.4 Means of access to ships. 5.5 Lighting of operations on board the ship. 5.6 Access to Wineries.</p>	<p>5.75 hrs</p>
<p>6. Health risks. 6.1 Dangerous Goods. 6.1.1 Measures to be taken when working with dangerous goods. 6.1.2 Considerations for specific dangerous cargoes. 6.1.2.1 Explosives. 6.1.2.2 Radioactive materials. 6.1.2.3 Infectious substances. 6.2 Fumigated Goods. 6.2.1 Fumigation of tanks, sheds, or transport units. 6.3 Powdery Loads. 6.4 Other Dangerous Cargo. 6.5 Noise pollution. 6.5.1 Exposure limit values and exposure values giving rise to an action. 6.5.2 Personal Protection. 6.5.3 Limitation of Exposure. 6.5.4 Information and training of workers. 6.6 Fatigue. 6.7 Gas Emissions. 6.8 Vibrations transmitted to operators. 6.9 Occupational Health Services. 6.10 Emergency Situations, Response to a Medical Emergency. 6.11 Ergonomics.</p>	<p>3.25 hrs</p>
<p>Total</p>	<p>24 hrs</p>



MARITIME PROFESSIONAL INSTITUTE OF PANAMA

Urbanización Perejil, Calle 3era, Edificio PH Barcelona, Local N°1, Planta Baja.

Phone (507) 373-4907 / 373-4908 / 788-6592 / 6781-6847

Email: maritimecenter@mp-ip.edu.pa



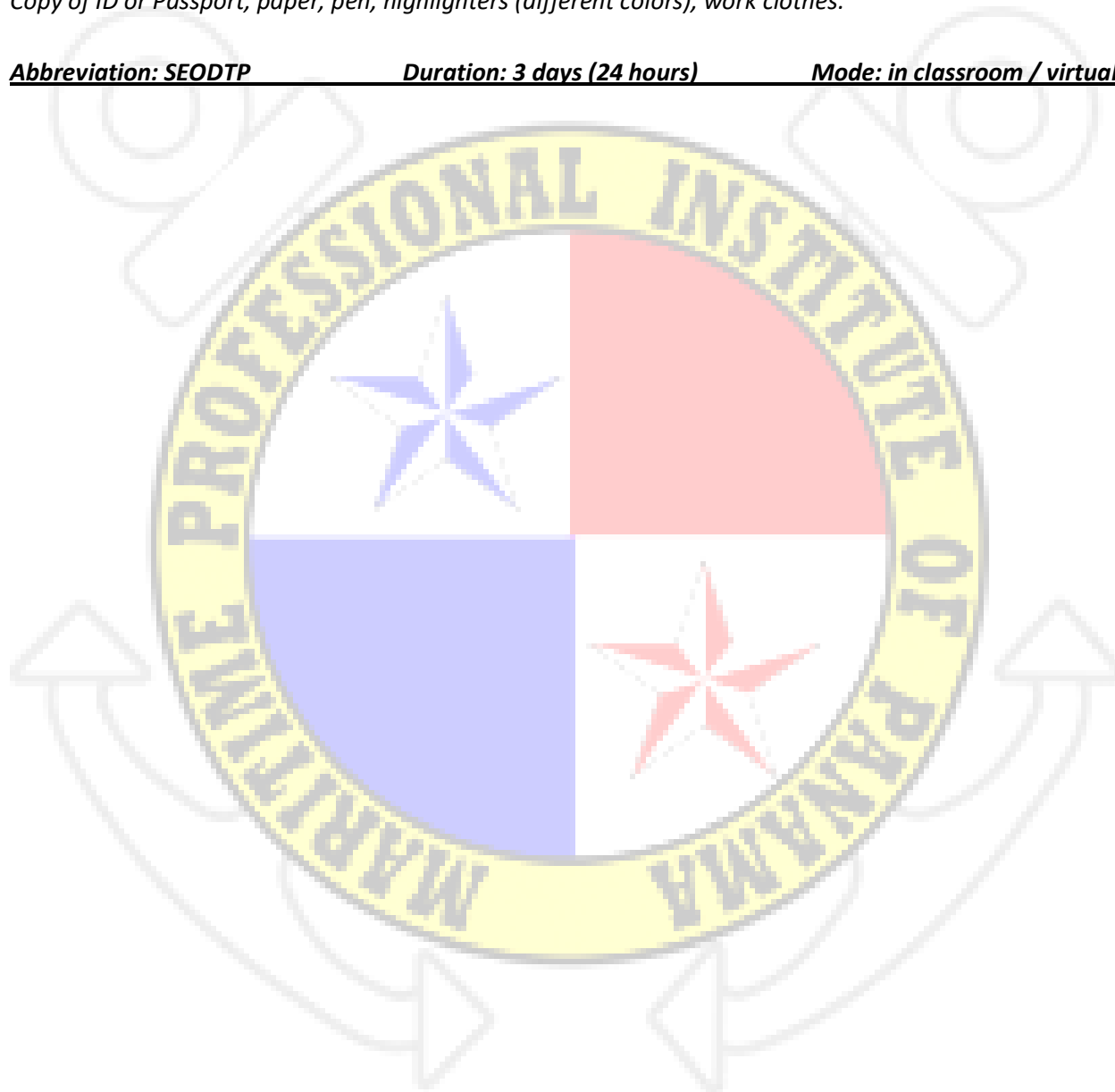
Required Materials:

Copy of ID or Passport, paper, pen, highlighters (different colors), work clothes.

Abbreviation: SEODTP

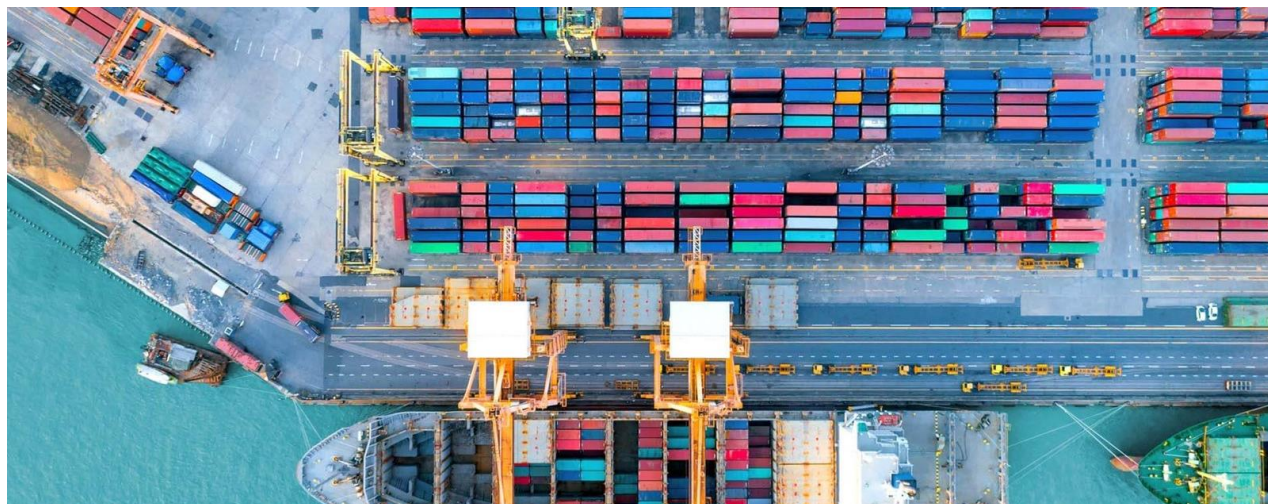
Duration: 3 days (24 hours)

Mode: in classroom / virtual.





CURSO: *SEGURIDAD EN LAS OPERACIONES DENTRO DE UNA TERMINAL PORTUARIA. (SEODTP).*



Justificación:

El trabajo dentro del área marítima conlleva una serie de riesgos en la cual la seguridad de los trabajadores se ve comprometida, es importante tener en cuenta que la seguridad no representa un inversión por sí misma sino un mecanismo para dar a conocer a los colaboradores de las empresas la necesidad de conocer la seguridad profesional basada en procedimientos sistemáticos de normas nacionales e internacionales que rigen las condiciones ideales en el ambiente laboral para controlar la existencia de accidente laborales y enfermedades profesionales relacionadas con las operaciones dentro de una terminal portuaria pueden ser prevenibles.

Pre-requisitos:

No existe pre-requisitos para este curso de formación, pero debe cumplir con:

- Ser mayor de edad
- Contar con una buena salud física y mental.



Contenido del curso.

Area temática	Horas del Curso
1. Introducción	0.15 HRS
2. Marco normativo en materia de prevención de riesgos laborales 2.1 Ley de prevención de riesgos laborales. 2.2 Convenios de la OIT.	0.3 HRS
3. Introducción a la prevención de riesgos laborales 3.1 Prevención de riesgos profesionales. 3.2 Principios de acción preventiva.	0.5 HRS
4. Operaciones de manipulación de la mercancía en tierra previas a la carga. 4.1 Embalado de la carga. 4.2 Instalaciones eléctricas. 4.2.1 Bloqueo y etiquetado eléctrico. 4.2.1.1 Pasos a seguir antes de dar energía a un equipo nuevo. 4.2.1.2 Pasos a seguir al suministrar energía a un equipo nuevo. 4.2.1.3 Directrices generales para bloqueo/etiquetado. 4.2.1.4 Procedimiento de bloqueo de equipos eléctricos. 4.2.2 Trabajo con tensión eléctrica. 4.2.2.1 Procedimientos para entrar en un área de alto voltaje. 4.2.2.2 Protección para los empleados. 4.2.2.3 Carga y cambio de baterías. 4.3 Medidas de seguridad con máquinas. 4.4 Equipo móvil variado. 4.4.1 Vehículos empleados para el movimiento interno. 4.4.2 Funcionamiento de los remolques. 4.4.3 Caballetes. 4.4.4 Articulaciones de enganche de remolques en cuello de cisne. 4.4.5 Remolques de plataforma baja. 4.4.6 Remolques tipo casete. 4.4.7 Aparcamiento. 4.4.8 Reaprovisionamiento de combustible. 4.4.9 Carretillas elevadoras. 4.4.10 Movimiento de contenedores usando Grúas tipo Straddle Carrier, Pórtico, y de Puntal móvil. 4.4.11 Movimiento de vehículos ligeros dentro y fuera de buques Ro/Ro. 4.4.12 Movimiento de vehículos pesados dentro y fuera de buques Ro/Ro. 4.5. Apilado y estibado de las mercancías. 4.6. Almacenes y hangares de tránsito. 4.6.1. Consideraciones generales para los almacenes y hangares de tránsito. 4.6.2. Consideraciones concretas para los almacenes y zonas de terminal. 4.6.2.1 Zonas de cargas peligrosas. 4.6.2.2 Zonas de apilamiento de contenedores y/o vías de ferrocarril o de zonas de aparcamiento de camiones. 4.6.2.3 Zonas de fumigación. 4.6.2.4 Zonas especiales para cargas peligrosas dañadas y desechos contaminados por cargas peligrosas. 4.6.2.5 Instalaciones de reparación y/o limpieza.	14.05 HRS



- 4.6.2.6 Instalaciones receptoras.
- 4.7 Control del tráfico.
 - 4.7.1. Factores que contribuyen a las lesiones y muertes relacionadas con el tráfico en las terminales marítimas.
 - 4.7.2 Como prevenir lesiones y muertes relacionadas con el tráfico.
- 4.8 Caídas desde altura.
 - 4.8.1 Protección de las caídas.
 - 4.8.1.1 Sistemas de redes de seguridad.
 - 4.8.1.2 Sistemas de posicionamiento del dispositivo.
 - 4.8.1.3 Líneas de caída o líneas de vida.
 - 4.8.2 Entrenamiento de empleados.
 - 4.8.3 Andamios.
 - 4.8.4 Escaleras.
 - 4.8.5 Trabajo seguro cerca del agua.
 - 4.8.6 Oberturas en paredes y suelos.
- 4.9 Alumbrados.
 - 4.9.1 Recomendaciones sobre el alumbrado.
 - 4.9.2 Nivel promedio de iluminación.
 - 4.9.3 Inspecciones de iluminación.
 - 4.9.3.1 Instrumentación
 - 4.9.3.2 Toma de mediciones.
 - 4.9.3.3 Mediciones de las rutas de acceso.
 - 4.9.3.4 Mediciones de las áreas de trabajo.
 - 4.9.4 Iluminación temporal / portátil.
- 4.10 Resbalones y tropiezos.
- 4.11 Trabajo en caliente.
 - 4.11.1 Almacenamiento de botellas de gas.
- 4.12 Trabajo en espacios confinados.
- 4.13 Operaciones y medidas específicas para los diferentes tipos de cargas.
 - 4.13.1 Operaciones con contenedores.
 - 4.13.1.1 Movimientos de contenedores empleando vehículos pórtico alto.
 - 4.13.1.2 Movimiento de contenedores con grúas pórtico montadas sobre carriles o neumáticos.
 - 4.13.1.3 Entrada en las zonas de apilamiento.
 - 4.13.1.4 Zonas de apilamiento de contenedores.
 - 4.13.1.5 Manipulación e izado de contenedores.
 - 4.13.1.6 Acceso a los techos de los contenedores.
 - 4.13.1.7 Apertura de los contenedores.
 - 4.13.1.8 Limpieza de los contenedores.
 - 4.13.1.9 Carga de contenedores con seguridad.
 - 4.13.2 Operaciones con productos forestales.
 - 4.13.2.1 Peligros durante la manipulación de madera.
 - 4.13.2.2 Almacenamiento de productos forestales.
 - 4.13.2.3 Manipulación de productos forestales.
 - 4.13.2.4 Manipulación de troncos.
 - 4.13.3 Operaciones con carga líquida a granel.
 - 4.13.3.1 Manipulación de la carga líquida a granel.
 - 4.13.3.2 Diseño de las instalaciones.
 - 4.13.3.3 Derrames.
 - 4.13.3.4 Manejo de mangueras.
 - 4.13.4 Operaciones en terminales de pasajeros.
 - 4.13.5 Operaciones con ferrocarriles portuarios.
 - 4.13.5.1 Movimiento de vagones de ferrocarril.
 - 4.13.5.2 Carga y descarga de vagones de ferrocarril.
 - 4.13.6 Operaciones con transbordo rodado.



<p>4.13.7 Operaciones con chatarra. 4.13.8 Operaciones con productos de acero y otros metales. 4.13.8.1 Almacenamientos de acero y otros metales. 4.13.8.2 Manipulación de acero y otros metales. 4.13.9 Operaciones con carga sólida a granel. 4.13.9.1 Manipulación de la carga sólida a granel. 4.13.9.2 Condiciones del lugar de almacenamiento. 4.13.10 Operaciones con carga general.</p>	
<p>5. Operaciones a bordo. 5.1 Seguridad en los diferentes métodos de izado y equipos para la manipulación de cargas. 5.1.1 Aspectos Básicos. 5.1.2 Planificación y control de las operaciones de izado. 5.1.3 Formación de los operarios. 5.1.4 Inspecciones. 5.1.5 Condiciones atmosféricas. 5.1.6 Utilización segura de los aparatos de izado. 5.1.7 Cuidado y mantenimiento de los aparatos de izado. 5.1.8 Aparatos de izado a bordo. 5.1.8.1 Empleo de puntales de carga acoplados, dispositivo de fardo volante. 5.1.8.2 Montacargas de a bordo. 5.1.8.3 Grúas instaladas temporalmente en los buques. 5.1.8.4 Grúas de tierra. 5.1.8.5 Carretillas elevadoras. 5.1.8.6 Transpaletas con conductor a pie. 5.1.8.7 Otros aparatos de izado 5.1.8.8 Utilización simultanea de más de un aparato de izado al levantar una carga. 5.1.8.9 Encargados de las señales. 5.1.8.10 Aparejos móviles de izar. 5.1.8.11 Medidas que deben llevar a cabo los operarios durante una operación de izado. 5.2 Trabajo en las bodegas del buque. 5.2.1 Procedimientos de trabajo. 5.3 Trabajo en cubierta. 5.4 Medios de acceso a los buques. 5.5 Alumbrado de las operaciones a bordo del buque. 5.6 Acceso a las bodegas.</p>	<p>5.75 HRS</p>
<p>6. Riesgos de la salud. 6.1 Mercancías peligrosas. 6.1.1 Medidas a tomar al trabajar con mercancías peligrosas. 6.1.2 Consideraciones sobre cargas peligrosas concretas. 6.1.2.1 Explosivos. 6.1.2.2 Materiales radioactivos. 6.1.2.3 Sustancias infecciosas. 6.2 Mercancías Fumigadas. 6.2.1 Fumigación de depósitos, tinglados o unidades de transporte. 6.3 Cargas Pulverulentas. 6.4 Otras cargas peligrosas. 6.5 Contaminación acústica. 6.5.1 Valores límite de exposición y valores de exposición que dan lugar a una acción. 6.5.2 Protección individual. 6.5.3 Limitación de exposición. 6.5.4 Información y formación de los trabajadores.</p>	<p>3.25 HRS</p>



MARITIME PROFESSIONAL INSTITUTE OF PANAMA

Urbanización Perejil, Calle 3era, Edificio PH Barcelona, Local N°1, Planta Baja.

Phone (507) 373-4907 / 373-4908 / 788-6592 / 6781-6847

Email: maritimecenter@mp-ip.edu.pa



6.6 Fatiga. 6.7 Emisión de gases. 6.8 Vibraciones transmitidas a los operarios. 6.9 Servicios de salud en el trabajo. 6.10 Situaciones de emergencia, respuesta a una emergencia médica. 6.11 Ergonomía.	
Total	24 HRS

Material es requeridos:

Copia de Cédula o Pasaporte, papel, bolígrafo, resaltadores (diferentes colores), ropa de trabajo.

Abreviatura: SEODTP Duración: 3 días (24 horas) Modalidad: presencial / virtual.

